

PLANY MODERNIZACJI NIEMIECKICH TORNADO ECR. WKRÓTCE INTEGRACJA Z AARGM?

Jednym z planowanych działań związanych z modernizacją Luftwaffe będzie zakup nowych pocisków antyradiolokacyjnych służących do przełamania nieprzyjacielskiej obrony powietrznej. Będą nimi najprawdopodobniej amerykańskie rakiety AGM-88E AARGM produkowane przez koncern Orbital ATK w partnerstwie z niemiecką firmą Diehl Defence. Podstawowym nosicielem nowej broni mają być samoloty Tornado ECR, a w przyszłości maszyna wybrana przez niemieckie siły powietrzne jako ich następca.

Jednym z dominujących tematów tegorocznych targów ILA 2018 była wymiana używanych przez Luftwaffe myśliwców Tornado. Zanim to jednak nastąpi od ok. 2025 roku, używane obecnie samoloty tego typu będą przechodzić kolejne modernizacje. Jedną z nich ma dotyczyć maszyn w wersji walki elektronicznej ECR, których niemieckie siły powietrzne posiadają 28 egzemplarzy. Podobnie jak włoskie Tornado samoloty mają otrzymać zdolność przenoszenia nowej generacji pocisków antyradiolokacyjnych. Prawdopodobnie będą nimi AGM-88E AARGM produkowanych przez koncern Orbital ATK.

Niemieckim partnerem przemysłowym amerykańskiego koncernu jest od marca 2015 roku firma Diehl Defence, z którą zawarte zostało porozumienie dotyczące współpracy w zakresie produkcji i późniejszego użytkownika pocisków tego typu.

Modernizacja maszyn Tornado ECR w celu dostosowania ich do nowego typu rakiety będzie wymagać także prac innych firm. Modyfikacji będzie wymagać urządzenie Raytheon ELS (Emitter Location Software), które odpowiada za przesyłanie informacji o celu do pocisków. Obecnie niemieckie maszyny są wyposażone w wersję kompatybilną AGM-88B/C ale nie AGM-88E. Integrację płatowca z rakieta Orbital ATK będzie z kolei prowadził Airbus. Jeśli Luftwaffe podejmie odpowiednie decyzje w tym roku to wstępna gotowość operacyjna może zostać osiągnięta na początku przyszłej dekady.

Wprowadzenie do służby AGM-88E AARGM ma stanowić istotne wzmocnienie niemieckich możliwości w dziedzinie przełamania nieprzyjacielskiej obrony przeciwlotniczej. Rakiety będą uzbrojeniem Tornado ECR oraz przyszłych następców tych samolotów wśród, których brane pod uwagę są F-35, Eurofighter, F/A-18 Super Hornet/EA-18G Growler oraz F-15 Advanced Eagle.

Czytaj też: [ILA 2018: jaki będzie następca niemieckich Tornado? \[ANALIZA\]](#)

AGM-88E AARGM to ponaddzwiękowy pocisk raketowy, przeznaczony przede wszystkim do niszczenia wrogich stacji radiolokacyjnych oraz innych celów w przypadku których kluczowa ma być szybkość wykonania ataku. Napęd i głowica bojowa pochodzą z poprzednich wersji rakiety HARM, natomiast AARGM dysponuje nowym wielosensorowym systemem naprowadzania z pasywną cyfrową głowicą radiolokacyjną, aktywnym radarem milimetrowym i systemem INS/GPS. Rakieta AGM-88E AARGM powstała jako wspólny projekt US Navy i Włoskich Sił Powietrznych. Wśród maszyn używanych przez

amerykańskie siły zbrojne jest zintegrowana z samolotami F/A-18C/D Hornet, F/A-18E/F Super Hornet i E/A-18G Growler oraz kompatybilna z F-15 i F-16.

We Włoszech jej pierwszymi nosicielami będą natomiast maszyny Tornado ECR, które prawdopodobnie osiągną wstępną gotowość w tym roku. AARGM jest także oferowana Siłom Powietrznym RP jako uzbrojenie myśliwców F-16 Jastrząb.

Najnowszym projektem Orbital ATK realizowanym wspólnie z US Navy są prace nad pociskiem nowej generacji typu AARGM-ER o znacznie większych możliwościach bojowych, przeznaczonym do przenoszenia w komorach wewnętrznych samolotów stealth typu F-35.

Czytaj też: [ILA 2018: walka o kontrakty na modernizację Bundeswehry \[RAPORT\]](#)