

"PIŁSUDSKI" POLECIAŁ DO GRUZJI. PIERWSZY LOT HEAD POLSKIEGO BOEINGA 737

Samolot Boeing 737-800 NG Polskich Sił Powietrznych odbył swój pierwszy lot HEAD przewożąc do Gruzji delegację z marszałkiem Senatu Stanisławem Karczewskim na czele. Załogi i sama maszyna na początku maja osiągnęli wymaganą gotowość operacyjną, która została potwierdzona. Obecnie Polska ma do dyspozycji trzy samoloty do przewozów VIP o zasięgu transatlantyckim. Są to dwa małe Gulfstreamy G550 i wspomniany już Boeing 737.

Informacja o osiągnięciu gotowości do lotów HEAD przez Boeinga 737-800NG "Józef Piłsudski" pojawiła się niespełna tydzień przed pierwszą oficjalną wizytą zagraniczną z jego wykorzystaniem. O podróży samolotem do Gruzji, wraz z senacką delegacją, pochwalił się przed wylotem z Warszawy marszałek Stanisław Karczewski. Kilkudniowa wizyta ma miejsce na zaproszenie przewodniczącego gruzińskiego parlamentu, Iraklego Kobachidze. Delegacja Senatu spotka się z najważniejszymi politykami kraju.

Czytaj też: [Pierwszy B737 dla VIP-ów wylądował w Warszawie \[FOTO\]](#)

Wraz z delegacją udaję się dziś z oficjalną wizytą do [#Gruzja](#). Zabierze nas tam [#Boeing737](#) Józef [#Piłsudski](#), dla którego będzie to pierwszy oficjalny lot. Ten samolot to nie tylko środek lokomocji, to kolejny biało-czerwony powód do dumy!
pic.twitter.com/S4IS6qfHz

— Stanisław Karczewski (@StKarczewski) [May 20, 2019](#)

Boeing 737-800NG "Józef Piłsudski" jest obecnie jedyną maszyną tego typu w polskim lotnictwie, która w Warszawie wylądowała w listopadzie 2017 roku. Dwa kolejne samoloty w doposażonym wariantcie do przewozów VIP oznaczonym BBJ2 mają trafić do kraju w przyszłym roku. Dotąd samolot odbywał jedynie loty treningowe dla uzyskania przez załogi nalotu wymaganego aby dopuścić je do lotów HEAD. 13 maja br. pojawiły się informacje o tym, iż na początku miesiąca samolot został dopuszczony do przewozów najważniejszych osób w państwie przez specjalną komisję, a personel latający przekroczył wymagany limit 250 godzin loty na Boeingu 737.

Maszyna jest zdolna przetransportować kilkudziesięcioosobową delegację np. przez Atlantyk. Latające już wcześniej w roli maszyn HEAD samoloty Gulfstream G550 są znacznie mniejsze i mogą zabrać na lot przez ocean jedynie kilkanaście osób i niewielki bagaż.

Marszałek Senatu [@StKarczewski](#) wraz z delegacją udał się z trzydniową wizytą do

[#Gruzja](#) na zaproszenie przewodniczącego parlamentu Gruzji Iraklego Kobakhidze. Pierwszy raz oficjalną delegację zabrał na swój pokład [#Boeing737](#) Józef [#Piłsudski](#).
[@1BLTr_Warszawa](#) [@PLinGEORGIA](#) pic.twitter.com/dunKmkEqVx

— Senat RP (@PolskiSenat) [May 20, 2019](#)

"Józef Piłsudski" jest dostosowaną do przewozów VIP używaną maszyną pasażerską. Dwie kolejne maszyny, które mają trafić na warszawskie lotnisko do 15 września 2020 i do 15 listopada 2020 roku, będą już fabrycznie nowymi samolotami Boeing Business Jet 2, wyposażonymi w systemy czyniące z nich latające ośrodki kierowania państwem. Na ich pokładach znajdą się m.in. aktywne i pasywne systemy obrony, kodowane systemy łączności, łączność w standardzie wojskowym oraz wojskowe systemy nawigacji TACAN i identyfikacji IFF. Wnętrze kabiny zostaną skonfigurowane w następujący sposób:

- kabina HEAD dla 4 osób w układzie konferencyjnym;
- dwuosobowa kabina VIP;
- 12-osobowa kabina Business Class (8 miejsce w układzie konferencyjnym i 4 klasyczne);
- 48-osobowy przedział ekonomiczny;
- kabina wypoczynkowa (sypialna) dla załogi.

To właśnie ze względu na specjalistyczne systemy i zabudowę termin dostawy zmodyfikowanych maszyn został zaplanowany na 2020 rok.