

PILOCI Z EMIRATÓW W DĘBLINIE

Polskie Siły Powietrzne gościły delegację lotnictwa Zjednoczonych Emiratów Arabskich. Piloci Sił Powietrznych ZEA, w tym dowódca eskadry myśliwców F-16 zapoznali się, między innymi, z bazą szkoleniową i możliwościami szkolenia dęblińskiej "Szkoły Orłąt".

W składzie delegacji pilotów ze Zjednoczonych Emiratów Arabskich znaleźli się płk pil. Hassan Ali Abdalla Hussain, dowódca 4. Grupy Lotniczej, ppłk pil. Abdull Ali Obaid BelRasheed Al Ketbi, dowódca eskadry samolotów F-16 i Faisal Hamad Saif Jasem Al Nuaimi, Szef Szkolenia Lotniczego.

W trakcie wizyty goście z ZEA odwiedzili Inspektorat Sił Powietrznych Dowództwa Generalnego Rodzajów Sił Zbrojnych, Wyższą Szkołę Oficerską Sił Powietrznych, 4. Skrzydło Lotnictwa Szkolnego, 41. Bazę Lotnictwa Szkolnego, 8. Bazę Lotnictwa Transportowego, Wojskowy Ośrodek Szkolenia Kondycyjnego (WOSzK) oraz Dowództwo Komponentu Wojsk Specjalnych.

Czterodniowa wizyta miała na celu szczegółowe zapoznanie się z ofertą szkoleniową Wyższej Szkoły Oficerskiej Sił Powietrznych (WSOSP) oraz 4. Skrzydła Lotnictwa Szkolnego. Szczególnym zainteresowaniem oficerów Sił Powietrznych ZEA cieszyły się możliwości szkoleniowe Akademickiego Ośrodka Szkolenia Lotniczego działającego przy WSOSP oraz proces szkolenia pilotów na samolotach transportowych typu M-28.

Arabscy piloci poznali także przeznaczenie i formy szkolenia kondycyjnego w zakopiańskim WOSzK oraz proces szkolenia Wojsk Specjalnych, realizowany przez Dowództwo Komponentu Wojsk Specjalnych.

Dęblińska "Szkoła Orłąt" ma bogate tradycje szkolenia pilotów krajów bliskowschodnich. Obecnie procesem szkolenia w Dęblinie interesują się także siły powietrzne innych krajów z Bliskiego Wschodu, w najbliższym czasie Dęblin odwiedzi delegacja pilotów z Kuwejtu.

[Czytaj więcej: Mastery w Dęblinie już w listopadzie. Powstają hangary](#)

[Czytaj więcej: M-346 Master podstawą polsko-włoskiej bazy szkoleniowej dla Europy?](#)