

PILICA DO PRODUKCJI. PODPISANO ANEKS

Jak informuje Polska Grupa Zbrojeniowa, "zawarto aneks do umowy między Konsorcjum PGZ-PILICA a Inspektoratem Uzbrojenia MON na dostawę w latach 2019-2022 sześciu Przeciwlotniczych Systemów Raketowo-Artyleryjskich (PSR-A) PILICA". Złożenie podpisów potwierdza realizację kolejnej fazy umowy, czyli produkcję i integrację systemu przeznaczonego dla Sił Zbrojnych RP.

Aneks jest efektem prac związanych z realizacją I fazy umowy, czyli opracowaniem i zatwierdzeniem Projektu Wykonawczego. Podjęto decyzję o zastosowaniu alternatywnych rozwiązań w zakresie stacji radiolokacyjnej, systemu teleinformatycznego oraz funkcjonalności Jednostki Ogniowej.

Zgodnie z kontraktem, w latach 2019-2022 do polskiej armii trafić ma sześć baterii PSR-A Pilica, w skład których wchodzi w sumie: 6 stanowisk dowodzenia, 36 jednostek ogniowych, 6 stacji radiolokacyjnych, oraz ok. 60 pojazdów niezbędnych do zapewnienia mobilności systemów w tym ciągniki artyleryjskie, pojazdy transportowe i wozy amunicyjne. Będą to przede wszystkim pojazdy rodziny Jelcz.

Czytaj też: [Pilica - raketowo-artyleryjski zestaw przeciwlotniczy](#)

PSR-A Pilica może służyć m.in. do zwalczania bezzałogowych systemów powietrznych, śmigłowców, samolotów i rakiet manewrujących. Podstawowe uzbrojenie zestawu to podwójna armata 23 mm oraz dwa przeciwlotnicze pociski raketowe typu Grom/Piorun. Rozwiązanie zakłada wykorzystanie zintegrowanego systemu komputerowego, który zapewnia wysoką skuteczność wykrywania oraz identyfikacji celów. Pilica posiada infrastrukturę umożliwiającą współpracę z systemami dowodzenia oraz przeciwlotniczymi państw NATO. System ma służyć do punktowej ochrony obiektów (przede wszystkim baz lotniczych). Pierwotny kontrakt na jego realizację podpisano w listopadzie 2016 roku.

Konsorcjum PGZ - PILICA powołane zostało w kwietniu 2016 r. Tworzą je wchodzące w skład Polskiej Grupy Zbrojeniowej: PGZ S.A. - Lider Konsorcjum; Zakłady Mechaniczne Tarnów S.A. - główny integrator systemu; PIT-RADWAR S.A. - odpowiedzialny za integrację radarów w ramach systemu; PCO S.A. - odpowiedzialne za wykorzystywane w systemie głowice optoelektroniczne.