

PIĘTNAŚCIE PODMIOTÓW W DIALOGU TECHNICZNYM NA MODERNIZACJĘ MI-24

Rzecznik prasowy Inspektoratu Uzbrojenia poinformował Defence24.pl, że do dialogu technicznego dotyczącego modernizacji śmigłowców Mi-24 zgłosiło się 15 podmiotów. Program jest traktowany jako rozwiązanie pomostowe przed wprowadzeniem do służby maszyn uderzeniowych kr. Kruk.

W styczniu bieżącego roku Inspektorat Uzbrojenia poinformował o rozpoczęciu dialogu technicznego związanego z modernizacją śmigłowców Mi-24D i Mi-24W.. Będzie on obejmować ocenę możliwości spełnienia przez zmodernizowane maszyny wstępnych wymagań w zakresie systemów uzbrojenia, łączności, ochrony, nawigacji i walki radioelektronicznej. Ponadto, w ramach procedury mają zostać oszacowane koszty pozyskania, eksploatacji i wycofania sprzętu i harmonogram czasowy. Sprecyzowane zostaną też uwarunkowania związane z zabezpieczeniem logistycznym, a ponadto procedura pozwoli na określenie zasad odbioru i nadzorowania sprzętu. Zgodnie z ostatnimi informacjami dialog ma być prowadzony od lipca do września br.

Czytaj też: [Wojsko zmodernizuje Mi-24. Dialog techniczny](#)

Rzecznik prasowy Inspektoratu Uzbrojenia w odpowiedzi na pytania Defence24.pl poinformował, że do dialogu technicznego zgłosiło się piętnaście podmiotów. Są to:

1. *MBDA UK Ltd.*,
2. *Paramount Aerospace Systems (PTY) Ltd.*,
3. *Megmar Logistics & Consulting Sp. z o.o.*,
4. *Elbit Systems Ltd. Advanced Technology Center*,
5. *Israel Aerospace Industries Ltd.*,
6. *Lom Praha Trade s.s.*,
7. *Aselsan Elektronik Sanayi ve Ticaret A.S.*,
8. *Polska Grupa Zbrojeniowa S.A.*,
9. *Green Aviation Sp. z o.o. (reprezentująca Motor Sicz)*,
10. *Ibcol Polska Sp. z o.o.*,
11. *Elbit Systems EW and SIGINT – Elisra Ltd.*,
12. *SCAT Security Consulting and Training*,
13. *BAE Systems Inc.*,
14. *SAAB Technologies Poland Sp. z o.o.*,
15. *Roketsan A.S.*

Ministerstwo Obrony Narodowej poinformowało oficjalnie o planie modernizacji śmigłowców Mi-24 w ubiegłym roku. Ma ona stanowić rozwiązanie pomostowe, przed wprowadzeniem śmigłowca

uderzeniowego nowej generacji w programie Kruk. Plan modernizacji śmigłowców Mi-24D/W – jak i będący na etapie dialogu technicznego program ulepszenia maszyn W-3 do wersji wsparcia pola walki – ma umożliwić szybkie przywrócenie Siłom Zbrojnym RP zdolności rażenia celów pancernych i opancerzonych za pomocą przeciwpancernych pocisków kierowanych. Obecnie bowiem, po wyczerpaniu zapasów rosyjskich ppk Szturm i Falanga, Mi-24 nie mają takiej możliwości.

W lutym br. zapadła natomiast decyzja o udzieleniu zamówienia na naprawę główną niesprecyzowanej liczby śmigłowców Mi-24 wraz z wyposażeniem w latach 2019-2020. Wojsko zapłaci za nią ponad 73 mln złotych.

Czytaj też: [185 mld zł na modernizację techniczną wojska. W planach do 2026 r. m.in. Harpia, Kruk i Narew \[WIDEO\]](#)