

PIERWSZY C-145A Z MIELCA PRZEKAZANY ESTOŃSKIM SIŁOM POWIETRZNYM

Władze Estonii otrzymały pierwszy z dwóch samolotów C-145A, pochodzący z nadwyżek sprzętowych US Air Force. Maszynę używały wcześniej amerykańskie siły specjalne.

Uroczystość przekazania samolotu C-145A (M28) odbyła się 12 marca br. w bazie lotniczej Ämari pod Tallinem, tej samej z której operują myśliwce NATO w ramach misji Baltic Air Policing. W wydarzeniu wzięli udział Minister Obrony Estonii Jüri Lui oraz chargé d'affaires ambasady USA w Tallinie Elisabeth Horst. Drugi C-145A ma przylecieć do Estonii w lecie.

C-145A, które są przekazywane Estonii wyprodukowano w zakładach PZL-Mielec w 2009 roku. Były używane przez Dowództwo Operacji Specjalnych Sił Powietrznych USA (AFSOC), a po ich wycofaniu zaoferowano je sojusznikom Waszyngtonu w ramach programu Excess Defense Articles (EDA). Rząd w Tallinie zawarł porozumienie w tej sprawie w sierpniu 2017 roku. Wartość samolotów szacowano wtedy na 6 mln dolarów. Przekazywane maszyny zostały na koszt Tallinna dostosowane do wymagań związanych z bezpieczeństwem lotu, obowiązujących w Europie. Strona estońska zapłaci także za ich transport.



Fot. U.S. Embassy in Estonia

Nowe samoloty zapełnią w Estońskich Siłach Powietrznych lukę po wycofanych dwupłatowcach An-2. W istotny sposób mają także zwiększyć możliwości operacyjne tej niewielkiej formacji, która obecnie ma w służbie jedynie dwa samoloty Aero L-39 i cztery lekkie śmigłowce Robinson R44.

Jak poinformowała ambasada USA w Tallinie Waszyngton przekazał w ostatnich latach Estonii ponad 100 mln dolarów w ramach inicjatyw wspierania bezpieczeństwa.

Czytaj też: ["Potrzebujemy więcej żołnierzy na północ od przesmyku suwalskiego". Estoński głównodowodzący dla Defence24.pl \[WYWIAD\]](#)