

## PIERWSZY NAJNOWSZY CHINOOK DLA NIDERLANDÓW

---

Królewskie Niderlandzkie Siły Powietrzne (RNLAf) otrzymały właśnie pierwszy ciężki śmigłowiec transportowy CH-47F Chinook. Ostatecznie, tamtejsze siły zbrojne mają otrzymać 20 nowych maszyn tego typu, będąc jednocześnie jednym z ośmiu odbiorców maszyn z rodziny Chinooków wśród państw należących do NATO.

Producent śmigłowców transportowych CH-47 Chinook, a więc amerykański koncern Boeing, poinformował właśnie o dostawie pierwszej maszyny w wersji F, z unowocześnionym kokpitem dla Królewskich Niderlandzkich Sił Powietrznych (RNLAf). Jest to pierwsza z 20 maszyn w tej konfiguracji, które mają ostatecznie trafić do niderlandzkiego odbiorcy. Przewiduje się, że w tym przypadku dostawy do Niderlandów będą trwały do 2021 r.

Zaznaczono przy tym, że nowe Chinooki dostarczane do Niderlandów będą wyposażone w te same rozwiązania, które są stosowane już w przypadku śmigłowców znajdujących się na wyposażeniu US Army. Podkreśla się przede wszystkim zastosowanie automatycznego cyfrowego systemu kontroli lotu, a także systemu Common Avionics Architecture System (CAAS) w pełni zintegrowanego ze szklanym kokpitem śmigłowca Chinook. Dostarczana do Niderlandów wersja ma również charakteryzować się zaawansowanymi możliwościami podczepiania i przenoszenia ładunków. Zastosowanie tego rodzaju wspólnej konfiguracji śmigłowców z rodziny Chinook ma wpłynąć na niższy koszt utrzymania cyklu życia śmigłowców w siłach zbrojnych.

**Czytaj też:** [Zgoda na sprzedaż CH-47F Chinook do ZEA](#)

Obecnie CH-47 są użytkowane w Stanach Zjednoczonych przez US Army oraz tamtejsze Siły Operacji Specjalnych (SOF), jak również są obecne w wojskach ośmiu państw NATO. Całkowicie na świecie Chinooki mają służyć w 20 armiach świata. W przypadku Niderlandów mowa jest o flocie maszyn w wersji D, a także wersji F wyposażonych w Advanced Cockpit Management System (ACMS).

Boeing CH-47F Chinook to zmodernizowana wersja ciężkiego dwusilnikowego śmigłowca transportowego CH-47D. W porównaniu do poprzedniej wersji wprowadzone zostały nowe silniki o mocy 4 800 koni mechanicznych każdy, co pozwala na osiągnięcie prędkości ok. 302 km/h oraz zwiększonym udźwignięciem do ok. 11 ton. CH-47F jest w stanie przetransportować 55 żołnierzy, bądź specjalistyczny sprzęt do obszaru działań operacyjnych w zasięgu 1100 km od miejsca startu. Jego uzbrojenie stanowią trzy karabiny maszynowe kal. 7.62-mm zamontowane na drzwiach. Zmieniona została również awionika.