

PIERWSZY KADŁUB AUSTRALIJSKIEGO LOYAL WINGMANA

Jak poinformowała firma Boeing, jej zespół zakończył w Australii montaż konstrukcji kadłuba dla pierwszej maszyny Loyal Wingman. Samolot jest jednym z trzech prototypów, które zostaną opracowane w ramach programu Loyal Wingman - Advanced Development Program we współpracy z Royal Australian Air Force (RAAF).

„To ważne osiągnięcie dla całego programu rozwojowego oraz dla australijskiego przemysłu lotniczego, ponieważ rozwijamy produkcję pierwszego od ponad 50 lat samolotu wojskowego, który zostanie opracowany w Australii” – powiedział dr Shane Arnott, dyrektor programowy, Boeing Airpower Teaming System (ATS).

Wykorzystując inżynierię cyfrową i zaawansowane materiały kompozytowe, australijski zespół osiągnął zakładane cele w zakresie kosztów i sprawności samolotów o długości 38 stóp (11,7 metra), które zostały zaprojektowane z myślą o wykorzystaniu sztucznej inteligencji do współpracy z innymi załogowymi i bezzałogowymi platformami.

Czytaj też: [Boeing dostarczy US Navy drony do tankowania w powietrzu](#)

„Współpraca z Boeingiem jest nam potrzebna nie tylko, żeby zrozumieć konsekwencje operacyjne związane z wykorzystaniem tego typu maszyn, ale też czyni z nas klienta, który już teraz przezornie rozważa możliwości współpracy maszyn załogowych i bezzałogowych w nadchodzącej dekadzie” – powiedział Air Commodore Darren Goldie, dyrektor generalny RAAF ds. zdolności bojowych. „Projekt Boeinga rozwija się bardzo dobrze, a my czekamy na finalny produkt w nadchodzących miesiącach.”

Arnott podkreślił, że udział australijskiego przemysłu był kluczowy dla szybkiego rozwoju programu, a grupa 16 podmiotów przemysłowych z Australii dokonała ważnych dostaw, w tym:

- BAE Systems Australia, które dostarczyło zestawy komponentów, w tym komputery kontroli lotów i sprzęt nawigacyjny;
- RUAG Australia, które dostarczyło system podwozia;
- Ferra Engineering, które dostarczyło komponenty do maszyn precyzyjnych i podzespoły do obsługi programu;
- AME Systems, który dostarczył wiązki przewodów do obsługi pojazdu.

Czytaj też: [Bell 360 Invictus nosicielem dronów uderzeniowych \[WIDEO\]](#)

Pierwszy prototyp Loyal Wingmana dostarczy wnioski niezbędne do produkcji systemu ATS, który

Boeing Australia będzie oferować na globalnym rynku obronnym. Klienci będą mogli dostosowywać czujniki i systemy zamontowane na platformie ATS w oparciu o własne cele obronne i przemysłowe.

Kolejnym ważnym etapem będzie przeniesienie kadłuba maszyny z instalacji montażowych i postawienie jej na własnym podwoziu, aby kontynuować montaż i testy funkcjonalne. Samolot ma odbyć swój pierwszy lot w tym roku.