

PIERWSZE NORWESKIE F-35 JUŻ W KRAJU

Pierwsze trzy norweskie samoloty myśliwskie F-35 wylądowały w bazie Ørland w Norwegii. Ich oficjalne powitanie odbędzie się 10 listopada, w dniu święta norweskiego lotnictwa wojskowego.

Pierwsza trójka samolotów myśliwskich 5. generacji F-35, przeznaczonych dla norweskich sił powietrznych, wylądowała 3 listopada 2017 r. w bazie Ørland. Maszyny noszą oznaczenia AM-8, AM-9 i AM-10.

Czytaj też: [F-35 wychodzi na prostą. Przełom czy kompromis? \[ANALIZA\]](#)

Siły powietrzne tego państwa zamierzają docelowo posiadać 52 samoloty F-35A, zakupione za cenę ok. 7,3 mld USD. W cenie tej zawarte są koszty uzbrojenia i wsparcia technicznego. Lightningi II zastąpią norweskie F-16, przewidziane do wycofania w roku 2021.

F-35, które wylądowały w Norwegii, nie są pierwszymi samolotami tego typu latającymi ze znakami tego państwa. Pierwsze dwa egzemplarze Lightninga II, przeznaczone dla lotnictwa norweskiego, przekazano w 2015 r. W kolejnym roku Norwedzy otrzymali jeszcze dwa F-35, trzy kolejne w roku bieżącym. Wszystkie te samoloty stacjonują jednak w bazie sił powietrznych USA w Luke, gdzie wykorzystywane są do szkolenia pilotów.

Czytaj też: [Pierwszy "oficjalny" lot norweskiego F-35](#)

Producent maszyn, koncern Lockheed Martin, od 2018 r. będzie dostarczał nowe samoloty dla Norwegii w tempie sześciu rocznie. Norweskie F-35 to pierwsze samoloty tego typu wyposażone w spadochrony hamujące. Konstrukcję i rozwój tego elementu wyposażenia samolotu sfinansowała Norwegia.



Fot. Lockheed Martin