

## PIERWSZE M-346 TRAFIŁY DO MIĘDZYNARODOWEJ SZKOŁY LOTNICZEJ

---

Międzynarodowa Szkoła Lotnicza z siedzibą w bazie włoskich sił powietrznych w Gelatina otrzymała pierwsze maszyny szkolne M-346. Do osiemnastu samolotów włoskich tego typu, stacjonujących już w bazie 61. Skrzydła, dołączyły dwie nowe maszyny M-346 przeznaczone do wykorzystania wyłącznie dla potrzeb szkoły.

Międzynarodowa Szkoła Lotnicza (International Flight Training School) to wspólna inicjatywa koncernu Leonardo i włoskich sił powietrznych, dzięki której zwiększono potencjał szkoleniowy lotnictwa włoskiego, możliwe stało się też oferowanie zaawansowanego szkolenia lotniczego pilotom z innych państw. Wykorzystywane są przy tym środki techniczne pozostające w dyspozycji włoskich sił powietrznych i - od teraz - nowe samoloty, przekazane przez koncern Leonardo. Do dwóch M-346, które wylądowały w bazie będącej siedzibą Międzynarodowej Szkoły Lotniczej, dołączą wkrótce kolejne dwa samoloty tego typu, ich producent dostarcza również nowoczesne symulatory, wyposażenie szkoleniowe i usługi różnego rodzaju.

Głównym aspektem działania Międzynarodowej Szkoły Lotniczej będzie - od 2020 r. - prowadzenie zaawansowanego szkolenia niezbędnego do przejścia z lotów na maszynach szkolnych do lotów na samolotach myśliwskich i wielozadaniowych, takich jak Eurofighter czy F-35. Do dyspozycji uczniów pozostawać będą nowoczesne maszyny szkoleniowe i symulatory, pozwalające zdecydowanie skrócić czas treningu i zmniejszyć jego koszty - szkoleni w symulatorze będą mogli współdziałać z pilotami rzeczywistych samolotów, wykonujących misje w powietrzu.

Obecnie w bazie w Gelatina szkolą się przyszli piloci z ośmiu krajów, wykorzystujący w tej chwili samoloty M-346, T-339A i T-339C. Dwa ostatnie rodzaje samolotów zostaną w przyszłości zastąpione M-345 HET (T-345 w siłach powietrznych Włoch).