

PIERWSZA UMOWA NA EUROPEJSKI MYŚLIWIEC 6. GENERACJI

Rządy Francji i Niemiec przyznały Dassault Aviation, Airbusowi, oraz ich partnerom: MTU Aero Engines, Safran, MBDA i Thales, wstępną umowę ramową (faza 1A), która rozpoczyna fazę demonstracyjną przyszłego europejskiego samolotu bojowego FCAS (Future Combat Air System).

Umowa ramowa obejmuje pierwszy okres 18 miesięcy i uruchamia działania związane z opracowaniem demonstratorów i dopracowywaniem najnowocześniejszych technologii, z ambitnym celem rozpoczęcia prób w locie już w 2026 roku. Od początku 2019 roku partnerzy przemysłowi pracują nad przyszłą architekturą w ramach tak zwanego wspólnego studium koncepcyjnego. Teraz program FCAS wchodzi w kolejny decydujący etap wraz z uruchomieniem fazy demonstracyjnej.

Czytaj też: [Luftwaffe dostanie ponad 100 nowych myśliwców?](#)

Początkowo faza ta skoncentruje się na głównych wyzwaniach technologicznych dla poszczególnych dziedzin:

- Myśliwiec nowej generacji (NGF), z Dassault Aviation jako głównym wykonawcą, i Airbusem jako głównym partnerem, który będzie głównym elementem FCAS,
- Systemy bezzałogowe - nosiciele uzbrojenia (RC) z Airbusem jako głównym wykonawcą i MBDA jako głównym partnerem,
- Chmura bojowa (CC) z Airbusem jako głównym wykonawcą i Thalesem jako głównym partnerem,
- Silnik Safrana z MTU jako głównym partnerem.

Czytaj też: [Dassault i Airbus opracują koncepcję europejskiego myśliwca przyszłości. Safran i MTU zbudują jego silnik](#)

Zaangażowane w program firmy wspólnie opracują środowisko symulacyjne, aby zapewnić spójność między poszczególnymi demonstratorami. Uruchomienie fazy demonstracyjnej to efekt politycznej decyzji i determinacji krajów partnerskich FCAS oraz powiązanych przedsiębiorstw przemysłowych do pójścia naprzód i współpracowania w sposób uczciwy i zrównoważony.

Czytaj też: [Myśliwiec 6. generacji. Wyzwanie dla Europy \[ANALIZA\]](#)

Zwiększenie tempa umożliwi przemysłowi wykorzystanie niezbędnych zasobów i najlepszych zdolności do opracowania tego decydującego europejskiego projektu obronnego. FCAS ma być projektem gwarantującym przyszłą europejską suwerenność operacyjną, przemysłową i

technologiczną. Kolejnym ważnym krokiem w programie FCAS ma być dołączenie Hiszpanii i zaangażowanie dodatkowych dostawców, począwszy od fazy 1B, która nastąpi po pomyślnym zakończeniu fazy 1A.