

PAS19: TYPHOON BĘDZIE ROZWIJANY JESZCZE PRZEZ DEKADY

W trzecim dniu Paris Air Show podpisano porozumienia w sprawie dalszego długofalowego rozwoju samolotu bojowego Eurofighter Typhoon. Poza konsorcjum Eurofightera we wstępnej fazie tego przedsięwzięcia, tzw. Long Term Evolution Initial Contracts, weszły także Eurojet i NETMA.

Prace studyjne będą dotyczyć m.in. zwiększenie możliwości działania na sieciocentrycznym polu bitwy, integracji kolejnych typów uzbrojenia, wzmocnienia zespołu napędowego. Ich koszt to 53,7 mln USD, realizacja potrwa zaś 19 miesięcy (w przypadku silnika EJ200 28 miesięcy).

Paneuropejski myśliwiec ma stać się bardziej „elastyczny”, co zostanie osiągnięte poprzez poprawę parametrów radiolokatora pokładowego (nowe techniki chłodzenia i dynamiczne zarządzanie mocą). Ma zostać także zastosowana bardziej otwarta architektura systemów pokładowych, umożliwiająca łatwe integrowanie z samolotem kolejnych rodzajów zaawansowanego uzbrojenia.

Czytaj też: [Eurofighter w Paryżu i w ofercie dla Polski](#)

Zrewidowana ma też zostać filozofia zobrazowania sytuacji w kabinie pilota. Ekrany zastąpi jeden lub więcej ekranów wielofunkcyjnych, współpracujących z wyświetlaczem najełmowym. Nowy system zobrazowania ma umożliwić wykonywanie „bardziej wymagających” misji w przyszłości, przy pełnej interoperacyjności z innymi uczestnikami bitwy, także naziemnymi i nawodnymi.

Kolejna rewolucja ma nastąpić w architekturze systemu komputera misji. Przyspieszona ma zostać wymiana danych na sieciocentrycznym polu walki i zarządzanie danymi na temat namierzonych celów, dzięki czemu będzie można szybciej i wydajniej je neutralizować.

Czytaj też: [Typhoony RAF w rękach BAE Systems](#)

Przedstawiciele Eurofightera podkreślają przy tym, że ich samolot w najnowszej wersji jest już najbardziej zaawansowaną maszyną na świecie, jeżeli chodzi o walkę radioelektroniczną i posiada zestaw zdolności określanych jako tzw. „electronic stealth”. Studium ma jednak określić dalszą drogę w tym kierunku i - w perspektywie - uodpornić Typhoony na wszelkie zagrożenia, jakie mogą pojawić się w przyszłości, wliczając w to ataki cybernetyczne. Ma to umożliwić działanie samolotu w trudnych warunkach bojowych, podczas walki z zaawansowanym technicznie przeciwnikiem dysponującym złożonymi systemami antydostępowymi.

Czytaj też: [Farnborough 2018: Tempest - brytyjski myśliwiec następnej generacji](#)

Poprawione mają także zostać parametry silników EJ200. Tutaj sygnotariusze porozumienia mają skoncentrować się na czterech zagadnieniach: zwiększeniu ciągu, zasięgu, poprawieniu trwałości silnika przy jego intensywnym wykorzystywaniu i systemach kontroli.

Wszystkie te ulepszenia mają umożliwić służbę Typhoona co najmniej do roku 2050 i jego optymalną współpracę z "myśliwcami przyszłości", które mają pojawić się w najbliższych dziesięcioleciach. Co więcej, efekty prac nad ulepszeniem wyrobu konsorcjum Eurofighter i doświadczenia w wyniku ich eksploatacji mają zostać wykorzystane przy programach nowych europejskich samolotów bojowych - niezależnie od tego, czy będzie to Next Generation Fighter czy Tempest.