

PAS19: NOWA GENERACJA AMUNICJI KRĄŻĄCEJ HERO

Izraelska firma UVision Air Ltd. ujawniła część danych na temat najnowszych wariantów kolejnej generacji zestawów amunicji krążącej Hero-120 i Hero-400EC. Podczas Paris Air Show 2019 firma zaprezentowała specjalny wieloprowadnicowy kontener startowy dla tego ostatniego produktu.

Fot. Nowy Hero-120 opracowano z myślą o rozmieszczeniu na różnego rodzaju platformach lądowych, morskich i powietrznych. Służyć temu mają m.in. zestawy specjalnych wyrzutni/szyn lub kontenerów startowych wielokrotnego użytku. Dron ma modułową sekcję głowicy (o masie od 1,5 do 4,5 kg, w zależności od specyfiki potrzeb) - może to być, przykładowo, głowica ppk FGM-148 Javelin. Ponadto, w nowym modelu zmieniono rozmieszczenie/układ powierzchni nośnych i stabilizujących, poprawiając przez to aerodynamikę pocisku.

Czytaj też: [Warmate - ewolucja amunicji krążącej \[ANALIZA\]](#)

Hero-120 to specjalistyczny rodzaj broni, który jest w stanie atakować cele z różnych kierunków i kątów uderzenia. Czas przebywania w powietrzu producent określa na 60 minut. Amunicja napędzana jest silnikiem elektrycznym, zapewniającym szeroki zakres uzyskiwanych prędkości - marszu i ataku, zasięg wynosi od 60 do 80 km. Wążący 12,5 kg pocisk raketowy jest wyposażony w dwukierunkowe łącze wymiany danych (LOS), pozycjonowanie GPS/INS czy system naprowadzania typu EO/IR. Ponadto operator dysponuje możliwością przerwania ataku w dowolnym jego momencie, kołowy błąd trafienia (CEP) Hero-120 wynosi poniżej 1 metra.

Modułowa wyrzutnia zdalnie odpalanej amunicji krążącej Hero-400EC (Electric/Cruciform) o masie 650 kg, również może być zamontowana na różnego typu nośnikach lądowych czy morskich. Proponowana konfiguracja zestawu to od 4 do 12 kontenerów transportowo-startowych. Hero-400 (Blade Arrow) to niejako połączenie systemu rozpoznawczego i amunicji krążącej.

Napędza go silnik elektryczny (pierwotnie był to tłokowy silnik spalinowy), który pozwala na przeprowadzanie lotów trwających do 120 minut na wysokości maksymalnej 5487 metrów. Dodatkowo jest on znacznie cichszy i generuje mniejszą sygnaturę termalną niż wcześniejszy model. Konfiguracja zaproponowanego układu aerodynamicznego (z umieszczonymi w środkowej sekcji rozkładanymi skrzydłami w układzie krzyżowym) daje wysoką manewrowość i zdolność rażenia dużej grupy celów stacjonarnych lub ruchomych za pomocą głowicy bojowej o masie do 10 kg.



UVision Hero-400EC w trakcie prób. Fot. UVision.

Hero-400EC ma 2100 mm długości, rozpiętość skrzydeł wynosi 2400 mm, maksymalna masa startowa to 40 kg. Jego prędkość maksymalna podczas krążenia (dolotu do celu) to 93 km/h, a prędkość ataku 278 km/h. Może być używany w trybie kierowania autonomicznego, półautonomicznego lub ręcznego, przy użyciu łącza informacyjnego. Również ten bezzałogowiec ma możliwość przzerwania ataku, automatycznego wyprowadzenia z nurkowania i powrotu do trybu krążenia. Ewentualne lądowanie odbywa się ze spadochronem. Dron wyposażony jest w głowicę optoelektroniczną i dwukierunkowe łącze danych o zasięgu 40-150 km, a w trybie MITL (Man-In-The-Loop) operator ma możliwość zachowania pełnej kontroli nad aparatem przez cały czas po jego wystrzeleniu.

UVision ma w swojej ofercie również inne systemy, takie jak Hero-70, operacyjny Hero-250 oraz strategiczne Hero-900 i Hero-1250.