

## PAS19: NAMMO I BOEING WSPÓLNIE ROZWINĄ POCISKI RAMJET. NORWESKI OFFSET ZA POSEIDONY

---

Podczas Paris Air Show 2019 koncern Boeing zawarł z firmą Nammo „strategiczne porozumienie” dotyczące wspólnego rozwoju pocisków artyleryjskich HE-ExR (ang. High Explosive Extreme Range) Ramjet, które dzięki silnikowi strumieniowemu mają osiągać donośność ponad 100 km. Kontrakt jest częścią offsetu związanego z zakupem przez Norwegię pięciu maszyn morskich Boeing P-8A Poseidon.

Dokument podpisali 19 czerwca 2019 podczas salonu lotniczego Paris Air Show 2019: Maria Laine, wiceprezesa Boeing Defense, Space & Security ds. międzynarodowych partnerstw strategicznych oraz Stein Erik Nodeland wiceprezes zarządzający ds. napędów lotniczych w Nammo. Dotyczy on wspólnych prac nad pociskiem artyleryjskim 155mm z silnikiem strumieniowym, które realizowane będą zarówno przez dotychczasowy zespół w norweskich Raufoss, jak też przez biuro zaawansowanych projektów badawczych Boeinga, czyli słynne Phantom Works w St. Charles w stanie Missouri.

Celem prac jest wprowadzenie pocisku do produkcji w roku 2024. Oferta skierowana będzie do sił zbrojnych USA i innych krajów NATO. Kooperacja z Boeingiem nie tylko może przyspieszyć prace, ale też ułatwi oferowanie pocisków Ramjet U.S. Army, która uznała artylerię dalekiego zasięgu za jeden z sześciu głównych priorytetów w konfrontacji z możliwościami rosyjskich sił zbrojnych.

**Czytaj też:** ["Bóg wojny" na czele wielkiej szóstki. Priorytety modernizacji US Army](#)

Pocisk, oznaczony jako HE-ExR Ramjet i zaprezentowany po raz pierwszy przez koncern Nammo w czasie targów Eurosatory 2018, posiada nietypową konstrukcję. Do zwiększenia zasięgu wykorzystano silnik strumieniowy (Ramjet Propulsion) uruchamiany w wyniku przepływu powietrza spowodowanego wystrzeleniem z lufy armatniej. To właśnie ze względu na sposób działania tego silnika każdy nabój ma niespotykany kształt części przedniej, w której wyraźnie widać pierścieniowy wlot powietrza. Napęd odrzutowy ma zapewnić tej amunicji zasięg ponad 100 km i prędkość ponad trzykrotnie większą od dźwięku.

Współpraca Boeinga z Nammo w zakresie rozwoju tej nowatorskiej amunicji z pogranicza technologii lotniczych i artyleryjskich jest elementem pakietu umów offsetowych związanych z zakupem przez siły zbrojne Norwegii pięciu morskich samolotów Boeing P-8A Poseidon, które mają zastąpić maszyny P-3 Orion. Wartość kontraktu zawartego w marcu 2017 roku to 9,825 miliardów norweskich koron (około 1,1 miliarda euro), wliczając zakup sensorów, broń do zwalczania okrętów podwodnych i sprzęt pomocniczy.