

PAS19: ARKTYCZNY HERCULES POPRAWIA OSIĄGI

Jedną z bardziej interesujących, choć mało rzucających się w oczy maszyn podczas Paris Air Show 2019 był samolot Lockheed Martin LC-130H Hercules, wykorzystywany do transportu w rejonie Arktyki i Antarktydy. Maszyna należąca do 109 Skrzydła Transportowego Air National Guard w Nowym Yorku zostały zmodyfikowane i unowocześnione, aby sprostać trudnym warunkom.

Prezentowany w Paryżu samolot noszący nazwę własną „Spirit of Freedom” ma już za sobą wiele misji realizowanych w Arktyce i jest jednym z siedmiu LC-130H-2 eksploatowanych przez 109th Airlift Wing Air National Guard. Maszyna wyposażona jest w specjalne, szerokie płozy, wysuwane niezależnie od podwozia głównego, które umożliwiają lądowanie na śniegu lub lodzie. Do startu z krótkich, przygodnych lądowisk, szczególnie na mokrym, lepkiem śniegu, samolot może wykorzystywać 8 rakietowych silników startowych JATO (ang. jet-assisted take-off) mocowanych tuż za podwoziem głównym.



Dobrze widoczne płozy podwozia głównego i silniki startowe JATO. Fot. j.Sabak

Obecnie jednak, jak przyznaje płk Clifford Souza, dowódca operacyjny 109 Skrzydła Transportowego, JATO nie są wykorzystywane zbyt często. Dzieje się tak, ponieważ maszyny otrzymały nowe, ośmiopłatowe śmigła Collins Aerospace NP2000 w ramach realizowanego obecnie w Lotnictwie Gwardii Narodowej programu modernizacji. Zastąpiły one tradycyjne w C-130H śmigła czteropłatowe. Jak mówi płk Souza, dają one około 20-25% większą siłę ciągu, co w większości

sytuacji pozwala wystartować bez użycia JATO. O około 5% obniżyło się również zużycie paliwa oraz pułap operacyjny. Nowe śmigła mają też niższą sygnaturę akustyczną, obniżając hałas w kabinie pilotów o około 15dB. Są też łatwiejsze w obsłudze, dzięki systemowi cyfrowego sterowania nastaw i kompozytowej konstrukcji łopat.



Dobrze widoczne ośmiopłatowe śmigła oraz płozy podwozia "śnieżnego" LC-130H Hercules.

„Arktyczne” Herculesy były jednymi z pierwszych wyposażonych w nowe śmigła NP2000 już w 2008 roku, natomiast obecnie proces ten ma obejmować kolejne maszyny należące do Air National Guard. W ubiegłym roku było to 12 maszyn, a w roku 2019 koncern Collins Aerospace otrzymał kontrakt na kolejne 24 samoloty C-130H. Nowe śmigła stosowane są również w innych rodzajach sił zbrojnych, na przykład w 2018 roku śmigła NP2000 zainstalowano na używanych przez US Marines maszynach KC-130T.



LC-130H Hercules "Spirit of Freedom" na płycie lotniska Le Bourget. Fot. J.Sabak