

OSTATNI KONTRAKT NA GROWLERY ORAZ SUPER HORNETY

Koncern Boeing otrzymał kontrakt na dostarczenie przez następne dwa lata 44 samolotów F/A-18 Super Hornet i EA-18G Growler. Prawdopodobnie będzie to ostatnie zamówienie na statki powietrzne tego typu.

W ten sposób opłacono produkcję samolotów F/A-18 i EA-18G do końca finansowego roku 2016. Linie produkcyjne będą dodatkowo wykonywały zamówienie na 12 Growlerów kupionych przez australijskie siły powietrzne.

Amerykanie zakładają, że od początku lat dwudziestych rozpocznie się wspólne, operacyjne wykorzystanie na lotniskowcach najnowszych samolotów F-35 Lightning II z samolotami F/A-18 i EA-18G, które mają zostać wycofane do końca 2030 r.

Zadanie jest o tyle trudne, że F-35 będzie musiał wykonywać misje realizowane obecnie przez dwie klasy samolotów: myśliwsko-bombowe Super Hornety i przygotowane do walki elektronicznej Growlery.