

## ODIN ZAMIAST ALIS. NOWY SYSTEM DO F-35

---

Pentagon poinformował, że eksploatowany dotychczas system ALIS (Autonomic Logistics Information System) służący do kontrolowania stanu technicznego i zamawiania części do F-35, planowania misji i remontów, zostanie zastąpiony nowym. Podobnie jak poprzednik zostanie on stworzony przez producenta Lightninga II, czyli Lockheed Martina.

System ALIS powstał w celu zwiększenia liczby dostępnych operacyjnie myśliwców F-35 w użytkujących go flotach. System ma jednak zdaniem amerykańskich wojskowych swoje wady. Po pierwsze szacuje się, że w czasie całego cyklu życiowego trwającego kilka dekad, jego funkcjonowanie kosztowałoby łącznie 16,7 mld USD. Po drugie US Air Force oceniło, że jego obsługa dokłada jej 45 tysięcy dodatkowych roboczogodzin wynikających z tego że nie wszystko działa i wiele pracy przy nim trzeba wykonywać poprzez manualne wprowadzanie danych. Powoduje to narzekania wśród pilotów a przede wszystkim personelu naziemnego. System ALIS jest też obwiniany o powodowanie opóźnień w prowadzeniu obsługi samolotów, czyli jako obciążenie w procesie, który miał ułatwiać.

**Czytaj też:** [Druga izraelska eskadra przezbrajana w F-35](#)

Rozwiązaniem ma być zupełnie nowy system o nazwie ODIN (Operational Data Integrated Network), który ma zastąpić ALIS do grudnia 2022 roku we wszystkich samolotach poza tymi, które będą w tym czasie na okrętach. Zdaniem Pentagonu to realny, choć bardzo napięty termin.

**Czytaj też:** [Rok pod znakiem Harpii. 2019 w lotnictwie Sił Powietrznych \[ANALIZA\]](#)

ODIN ma powstać z myślą przede wszystkim o efektywności działania i w wyniku konsultacji przede wszystkim z pilotami i członkami personelu naziemnego. Wprowadzenie nowego — bazującego na przechowywaniu danych „w chmurze” i dostarczającego informacje niemal w czasie rzeczywistym — systemu ma m.in. doprowadzić do dalszego obniżenia kosztu godziny lotu Lightninga II.