

"NOWY WYMIAR INFORMACJI" DLA NIEMIECKICH FREGAT PRZYSZŁOŚCI

Firmy Rohde & Schwarz i Thales otrzymały kontrakt na dostarczenie systemu wsparcia walki elektronicznej R&S KORA do planowanych fregat typu F126. Pierwsza z serii czterech, lub sześciu jednostek tego typu ma wejść do służby w 2028 roku.

System R&S KORA to kompleksowe rozwiązanie walki elektronicznej wczesnego ostrzegania. Zbiera ono informacje pozyskane z emisji radarów pokładowych oraz środków łączności jednostek znajdujących się w strefie działań. Pozyskane informacje ma przetwarzać w taki sposób, że wzmacnia pozyskane sygnały, przetwarza i dokonuje ich fuzji.

W efekcie tego podaje załodze obraz informacji ze spektrum elektromagnetycznego zwiększając w ten sposób jej świadomość sytuacyjną. Dzięki temu załogi fregat F126 będą miały możliwość pasywnego rozpoznawania szerokiego zakresu zagrożeń, poprzez namierzanie i klasyfikację np. wrogich stacji radiolokacyjnych czy systemów łączności.

Jak powiedział Wolfgang Marchl, wiceprezes ds. rozwiązań dla sektora rządowego firmy Rohde & Schwarz, jego zastosowanie daje zupełnie nowy wymiar jeżeli chodzi o pozyskiwanie nowych informacji. Dodaje on też, że rozwiązanie to jest skalowalne i modułarne skutkiem czego może zostać wykorzystany na różnej wielkości platformach.

Fregaty typu F126 to przyszłość niemieckiej marynarki wojennej. Wybudowanych ma zostać minimum cztery a maksimum sześć tych jednostek (dwie to opcja), a w ich budowę będzie zaangażowane konsorcjum pod przewodnictwem holenderskiej stoczni Damen, w którym są także firmy Blohm+Voss i Thales. Jak wspomniano jednostki te mają wchodzić do służby począwszy od 2028 roku. W linii zastąpią cztery fregaty typu Brandenburg wybudowane w latach 90. F126 powstaną z dużym uwzględnieniem technologii stealth i będą wypierały 9900 ton. Oznacza to, że będą porównywalne gabarytowo z krążownikami ciężkimi z czasów drugiej wojny światowej i będą największymi niemieckimi okrętami bojowymi od 1945 roku.

Obecnie Niemcy mają 11 fregat i kończą program wprowadzania do służby fregat F125 (typ Baden-Württemberg) o wyporności 7200 ton. Są to łącznie cztery jednostki, z których do służby weszły już trzy a ostatnia ma zostać przekazana w roku 2022.

BISMARCK



**ROZEGRAJ BITWY MORSKIE
II WOJNY ŚWIATOWEJ**



Sklep.Defence **24**

Reklama