

## NOWY KLIENT SZWEDZKIEGO SYSTEMU WCZESNEGO OSTRZEGANIA

---

Koncern zbrojeniowy Saab podpisał z nieujawnionym odbiorcą umowę na dostawę lotniczego systemu wczesnego ostrzegania. To już kolejne w ostatnim czasie podobne zamówienie przydzielone szwedzkiej firmie, po kwietniowej sprzedaży platformy dozoru powietrznego GlobalEye wraz z przystosowanym do prowadzenia rozpoznania radiolokacyjnego samolotem Bombardier Global 6000.

W ujawnionym 15 maja br. skromnym komunikacie szwedzki koncern Saab potwierdził otrzymanie zlecenia na dostawę systemu dozoru powietrznego. Rozwiązanie zakwalifikowano do kategorii lotniczych systemów wczesnego ostrzegania i kontroli (Airborne Early Warning & Control, AEW&C). Wszelkie szczegóły na temat specyfikacji produktu i strony kupującej zostały zastrzeżone jako poufne.

Nieco więcej wiadomo na temat samej perspektywy realizacji zlecenia. Całość zamówienia ma zostać wykonana w ramach trzyletniego okresu dostawy, tj. od 2017 do 2020 roku. Najbliższe 6 miesięcy ma potrwać formalizacja finansowych warunków realizacji zlecenia. Jego wartość określono na 1,35 mld SEK, czyli około 153 mln USD.

Przedmiotowe zamówienie to już kolejne w ostatnim czasie pozyskane przez firmę Saab w zakresie produkcji systemów lotniczego rozpoznania radiolokacyjnego. W kwietniu br. potwierdzono sprzedaż trzeciego ogółem egzemplarza platformy dozoru powietrznego GlobalEye, zintegrowanej z samolotem Bombardier Global 6000. Wówczas dostawę wyceniono na 236 mln USD.

Koncern Saab należy do największych na świecie dostawców samolotów AEW&C. Produkowane przez szwedzką firmę systemy trafiły na wyposażenie licznych państw, w tym: Szwecji, Arabii Saudyjskiej, Brazylii, Grecji, Meksyku, Pakistanu, Tajlandii i Zjednoczonych Emiratów Arabskich. Nosicielami są przebudowane maszyny cywilne: zarówno turbośmigłowe takie jak Saab 340 i 2000, jak i odrzutowe typu Embraer E-145 lub Bombardier Global 6000.

**Czytaj też:** [Saab - rośnie zainteresowanie systemem dozoru powietrznego GlobalEye](#)