

NOWE ŻYCIE AMERYKAŃSKICH HAUBIC

Jak podaje Departament Obrony USA, koncern BAE Systems Land and Armaments LP, otrzymał wartość prawie 134 mln dolarów umowę związaną z przygotowaniem komponentów do rozpoczęcia produkcji 155 mm haubic samobieżnych M109A7 i wozów amunicyjnych M992A3 Carrier Ammunition Tracked.

Same prace będą prowadzone w zakładach zlokalizowanych w Yorku, w stanie Pensylwania, a planowana data ich zakończenia to 31 lipca 2018 roku. W roku budżetowym 2017 na ten cel zarezerwowano ponad 44 mln dolarów.

Na stanie US Army oraz w rezerwie znajduje się obecnie ok. 1500 haubic M-109A2/A3/A5 oraz ok. 950 w najnowszej wersji M-109A6 *Paladin*. Z tych ostatnich 580 ma zostać zmodernizowanych do wersji M-109A7 (wcześniej oznaczanych jako M-109 PIM – *Paladin Integrated Management*). Wstępny małoseryjny etap modernizacji został rozpoczęty w połowie 2015 roku i objął 66 haubic.

Modernizacja obejmie wieżę oraz całkowitą wymianę podwozia (będzie ono kompatybilne z podwoziem zmodernizowanego bwp *Bradley* czy *Armored Multi-Purpose Vehicle – AMPV*). Pozwoli to na obniżenie kosztów takiej modernizacji oraz uzyskanie wysokiej unifikacji sprzętowej co z kolei daje zmniejszenie kosztów eksploatacji i skomplikowania obecnie rozbudowanego łańcucha logistycznego.

W układzie napędowym zastosowano nowy silnik o mocy 675 KM z układem transmisji HMPT 800-3ECB i nowy system chłodzenia. Zawieszenie i gąsienice są z zmodernizowanego *Bradleya*, przy czym dodano cztery amortyzatory. Sam kadłub o zwiększonej odporności balistycznej i przeciwminowej można dodatkowo dopancerzyć. Wprowadzono tzw. *Common Modular Power System (CMPS)* zawierający 600V, 70kW zintegrowany generator startowy, układ dwukierunkowej konwersji 600V-28V, wymianie ulegnie też cały dotychczasowy system przewodów elektrycznych. W wieży wprowadzono systemy elektroniczne PDFCS, DRU-H, VHM. Nowy system generowania i nadzoru energii pozwala na dalsze modernizacje i doposażenie haubic w przyszłości.

Zmieniono układ napędu wieży i podniesienia działa na elektryczne oraz wprowadzono nowy pulpit jego sterowania (z systemu NLOS-C). Jako uzbrojenie główne pozostawiono 155 mm/39 haubicę.

Trzeba też pamiętać, że prowadzony jest równoległe program *Extended Range Cannon Artillery (ERCA)* w ramach którego rozwijane będą technologie zwiększające zasięg będących w eksploatacji systemów artyleryjskich o kalibrze 155 mm, czyli haubic samobieżnych M109A6/A7 *Palladin* i ciągnionych M777A1/A2. M.in. opracowana będzie nowa lufa, która w fazie badań ma oznaczenie XM907 oraz amunicja ze wspomaganie rakietowym oznaczona jako XM1113, amunicja z dodatkowym wzmocnionym ładunkiem *SuperCharge XM654*, zautomatyzowany system zasilania w amunicję oraz nowe systemy kierowania ogniem. Nowe pociski, zapewne o bardziej dopracowanej aerodynamice, odznaczać się będą też mniejszą masą i nowymi mocniejszymi ładunkami kruszącymi.