

NOWE POJAZDY TERENOWE DLA SIŁ OBRONNYCH IZRAELA

Izraelskie ministerstwo obrony podpisało umowę z koncernem Israel Aerospace Industries. Dotyczy ona produkcji nowych pojazdów terenowych dla izraelskiej armii. Ponadto przewidziane są dostawy dla klientów zagranicznych.

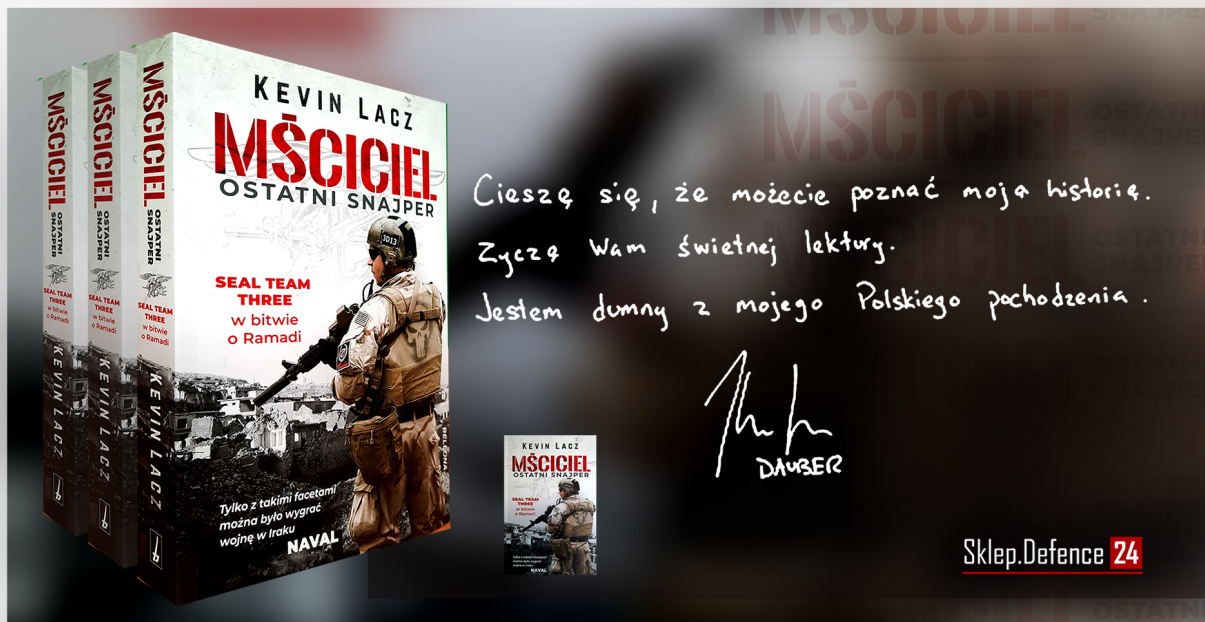
Uściślając jest mowa o zamówieniu dotyczącym produkcji na potrzeby wojska izraelskiego nowego pojazdu wysokiej mobilności (All-Terrain Vehicle) Z-MAG, zdolnego i przystosowanego do pracy w każdych warunkach terenowych. Kontrakt został podpisany w czwartek 22 kwietnia pomiędzy spółką IAI a Biurem Produkcji i Zamówień Ministerstwa Obrony Izraela.

Wyprodukowanych ma zostać dziewięć pojazdów Z-MAG. Co należy podkreślić, w kontrakcie znajduje się również prawo opcji, pozwalające na zakup na potrzeby IDF dodatkowych 21 "terenówek". Jest to o tyle ważne, że pierwsza partia zamówionych pojazdów (9 sztuk z zamówienia podstawowego) będzie podlegała ocenie przez Siły Obronne. Po zakończonym procesie ewaluacji ma zostać podjęta decyzja ws. dalszych zakupów.

Czytaj też: [IAI dostarczy amunicję krążącą za 100 mln dolarów. Także na morze](#)

Jak dodał koncern, obecnie trwa budowa linii montażowej pojazdów terenowych „Z”, która ma zwiększyć wydajność produkcyjną tychże samochodów. Znajdzie się ona w już istniejącej infrastrukturze, należącej do spółki ELTA (zależnej od IAI), która zajmuje się produkcją zaawansowanej elektroniki, systemów radarowych i komunikacyjnych. To wszystko zostanie ulokowane w mieście Beer Szewa, znajdującym się Dystrykcie Południowym, w dużym ośrodku miejskim, który od strony południowej graniczy z Zachodnim Brzegiem Jordanu.

Israel Aerospace Industries zainwestuje w nową linię montażową ok. 100 milionów nowych izraelskich szekli, w przeliczeniu na złotówki daje to nieco ponad 116 mln. złotych.



Reklama

Firma IAI jest dumna z dostarczania najbardziej zaawansowanych na świecie pojazdów terenowych, opracowanych w Izraelu, dla izraelskiej armii. Spółka ELTA opracowuje i produkuje szeroką gamę produktów do celów lądowych, w tym: autonomiczną robotykę, teledetekcję, technologie inwigilacyjne i komunikacyjne. Poprzez integrację tych udogodnień w rodzinie pojazdów „Z”, nasze produkty wnoszą wartość dodaną do możliwości operacyjnych sił zbrojnych, czy to w zakresie obrony, ataku czy gromadzenia danych wywiadowczych na temat bezpieczeństwa wewnętrznego.

Yoav Turgeman, wiceprezes IAI, prezes ELTA

Na podstawie powyższych słów wiceprezesa IAI, a zarazem CEO Elty nasuwają się wnioski, że nowe pojazdy będą posiadały szereg systemów elektronicznych. Wozy rodziny „Z” będą mogły być wyposażone w zaawansowane systemy radarowe, wywiadowcze, komunikacyjne, jak i system Drone Guard, który jest zdolny do wykrywania i neutralizowania dronów. Równie istotną kwestią z punktu widzenia przyszłego użytkownika jest wysoka mobilność tych pojazdów, czyli zdolność do poruszania się na każdej nawierzchni, niezależnie od warunków terenowych, topograficznych i pogodowych, przy jednoczesnym zachowaniu wysokich prędkości oraz dynamiki.

Jak podkreśla koncern IAI, terenówki Z-MAG to w całości rodzima, izraelska konstrukcja, opracowana przez Ido Cohena. W ubiegłym roku doszło do przejścia praw do ich produkcji przez IAI. W serii pojazdów „Z” znajdują się jeszcze "terenówki" ZD oraz Z-IBAR. Pierwsza partia trafi do jednostek manewrowych, wchodzących w skład wojsk lądowych Sił Obronnych Izraela.

Przy projektowaniu rodziny pojazdów „Z” Ido Cohen wykorzystał dostępne, komercyjne podzespoły (off-the shelf) w tym silnik General Motors V8 o mocy 430 KM (320 kW), automatyczną przekładnię GM 4L80E, skrzynię rozdzielczą Atlas II oraz osie GM Dynatrac 60.

Kacper Bakula

Czytaj też: [Elta modernizuje radary morskie](#)