

"NOWE" LEOPARDY DLA BUNDESWEHRY. ZIELONE ŚWIATŁO PARLAMENTU

Jak pisze Augen Geradeaus, w końcu kwietnia komisja do spraw wydatków publicznych Bundestagu wyraziła zgodę na zawarcie kontraktu na modernizację i przywrócenie do służby około 100 czołgów Leopard 2. Oznacza to, że umowa będzie mogła zostać zawarta jeszcze przed wrześniowymi wyborami do Bundestagu.

Jeszcze w kwietniu br. informowano, że władze Niemiec zakończyły negocjacje w sprawie kontraktu, pozwalającego na przywrócenie do służby i modernizację łącznie około 100 czołgów Leopard 2. Po zrealizowaniu kontraktu Bundeswehra będzie mogła dysponować około 328 pojazdami tego typu.

Czytaj więcej: ["Nowe" Leopardy dla Bundeswehry. Zielone światło parlamentu](#)

Według najnowszych informacji, komisja do spraw finansów publicznych, która musi zatwierdzać każdy kontrakt na zakup uzbrojenia powyżej 25 mln euro, wyraziła zgodę na jego podpisanie (wymóg ten krytykowany jest jako wydłużający proces modernizacji, szczególnie że wartość progowa nie była waloryzowana), natomiast wartość wspomnianej modernizacji szacuje się na 760 mln euro.

Wątpliwości wobec kontraktu wyraził według Der Spiegel Federalny Trybunał Obrachunkowy (Bundesrechnungshof) wskazując, że jego zapisy nie zapewniają wystarczającej ochrony prawnej przed skutkami ewentualnych opóźnień dostaw. Pomimo tego, parlament wyraził zgodę na zawarcie umowy, a resort obrony nie zgadza się z zarzutami trybunału. Należy zauważyć, że ewentualne dalsze przesunięcie finalizacji kontraktu miałyby bardzo poważne skutki dla samej niemieckiej armii, ale też dla wiarygodności minister Ursuli von der Leyen, dla której jest on jednym z priorytetów.

Czytaj więcej: [Ćwiczebna amunicja z Meska dla Leopardów](#)

Plan zwiększenia liczby czołgów cieszy się poparciem koalicyjnych partii CDU/CSU i SPD. Zgodnie z założeniami umowy zmodernizowane czołgi mają być dostarczane armii do 2023 roku. Wiadomo, że większość z nich będzie musiała zostać odkupiona od przemysłu (koncern KMW) i następnie zmodernizowana. Bazę dla dużej części programu stanowić będą czołgi w standardzie porównywalnym do Leoparda 2A4, gdyż nie udało się znaleźć odpowiedniej liczby pojazdów w nowszych wariantach.

Leopardy będą modernizowane do standardu 2A7V (Verbessert). W stosunku do wersji 2A7, która otrzymała dodatkowe opancerzenie, system zarządzania polem walki IFIS, pomocniczą jednostkę napędową, termowizory ATTICA, kamuflaż wielospektralny czy zdolność do użycia programowalnej amunicji DM-11, czołgi w wersji 2A7V będą też dysponować zmodernizowaną armatą L55A1 dostosowaną do opracowywanej amunicji przeciwpancernej (podkalibrowej) nowej generacji.

Czytaj więcej: [Niemcy: "Walka z biedą ważniejsza, niż działa samobieżne". Armia i NATO na celowniku lewicy \[ANALIZA\]](#)

Niemcy podjęli decyzję o przywróceniu do służby około 100 czołgów Leopard 2 jeszcze w 2015 roku. Przed wybuchem kryzysu ukraińskiego zakładano, że w Bundeswehrze ma pozostać jedynie około 225 Leopardów, co nie pozwalało na pełne ukończenie posiadanych sześciu batalionów pancernych (w tym rezerwowych).

Natomiast na stanie armii pozostawało po dostarczeniu Polsce partii Leopardów 2A5 około 240 czołgów, w większości w wersji 2A6/M, a w niewielkiej liczbie także 2A5 i 2A7. Oprócz tego Bundeswehrę zasilić ma kilkanaście czołgów w wariantach 2A6NL, przekazanych przez armię holenderską. Jak wiadomo, w skład niemieckiego 414 batalionu czołgów, który w ciągu kilku lat ma osiągnąć pełną gotowość bojową (pierwotnie miał być jednostką rezerwową) ma zostać włączona jedna holenderska kompania.

Ewentualne podpisanie kontraktu na modernizację czołgów Leopard 2 planowanych do przywrócenia do służby przed wrześniowymi wyborami parlamentarnymi będzie dużym sukcesem minister obrony Ursuli von der Leyen. Według Bild am Sonntag wartość umowy wynosi około 760 mln euro. Należy jednak zauważyć, że trwający od 2015 roku proces negocjacji był często krytykowany jako przykład opóźnień w programie modernizacji niemieckiej armii. Wskazywał na to np. pełnomocnik Bundestagu ds. obrony Hans-Peter Bartels (z partii SPD), w opublikowanym w styczniu raporcie. Resort obrony jest zdeterminowany, aby rozpocząć realizację umowy właśnie m.in. ze względu na omawiane opóźnienia.

Czytaj więcej: [Niemcy: 100 "nowych" Leopardów do 2023 roku. Modernizacja zbyt wolna](#)

W perspektywie należy spodziewać się dodatkowych zakupów pojazdów wsparcia przez Niemcy - w tym przede wszystkim mostów samobieżnych typu Leguan. Obecnie zakontraktowano tylko siedem takich pojazdów, co nie pozwala na pokrycie pełnych potrzeb Bundeswehry, a posiadane mosty Biber w zasadzie nie są zdolne do obsługi czołgów wersji 2A7. Oprócz tego nie są wykluczone, w dalszej przyszłości, kolejne modernizacje Leopardów, obejmujące na przykład wyposażenie w aktywne systemy ochrony.

(MR) (JP)