

NOWE LEKKIE ŚMIGŁOWCE W DĘBLIŃSKIEJ "SZKOLE ORLĄT"

Dwa lekkie śmigłowce Guimbal G-2 Cabri znalazły się na wyposażeniu Wyższej Szkoły Oficerskiej Sił Powietrznych w Dęblinie. Będą one służyć do szkolenia selekcyjnego i początkowego zarówno podchorążych jak i cywilnych studentów. Kolejne 3 śmigłowce tego typu trafią do "Szkoły Orłąt" w przyszłym roku.

Te lekkie śmigłowce szkolne będą wykorzystywane w Akademickim Ośrodku Szkolenia Lotniczego (AOSzL) do zapoznawania pilotów z podstawami sterowania wiroplątami. Należą one do kolejnej w bieżącym roku transzy maszyn latających i symulatorów, które w istotny sposób wpływają na wzrost ekonomiczności, efektywność i jakość szkolenia lotniczego.

Guimbal G-2 Cabri jest lekkim, dwumiejscowym śmigłowcem z napędem tłokowym, trzyłopatowym wirnikiem nośnym i otunelowanym rotorem tylnym typu Fenestron. Jego masa startowa nie przekracza 700kg. Maszyna może pozostawać w powietrzu przez 5,8 godziny, osiągnąć pułap 3963 m i maksymalną prędkość 185 km/h.

G-2 Cabri powstają we francuskiej wytwórni należącej do Bruno Guimbali, byłego inżyniera firmy Eurocopter. Śmigłowce tego typu posiadają od 2007 roku certyfikat EASA. Maszyny świetnie nadają się do szkolenia pilotów, ze względu na niewielkie koszty eksploatacji i dobre właściwości lotne. Dwa śmigłowce G-2 Cabri są w tym celu wykorzystywane przez koncern Eurocopter. Dęblińska "Szkoła Orłąt" będzie miała ich w sumie pięć. Wszystkie będą nosiły cywilne rejestracje.