

NOWE INFORMACJE O JASSM W SYRII. KOREKTA BŁĘDU

Amerykańskie siły zbrojne poinformowały oficjalnie, że do ataku na cele Syrii użyto pocisków manewrujących JASSM w standardowej wersji AGM-158A, a nie JASSM-ER.

Jak podaje Military.com, według oświadczenia ppłk Damiana Pickarta, rzecznika USAF Central Command w Syrii użyto pocisków manewrujących JASSM w wersji AGM-158A, a nie wariantu dalekiego zasięgu JASSM-ER. Pierwotnie na konferencji prasowej gen. Kenneth Mackenzie poinformował, że w operacji wykorzystana została wersja dalekiego zasięgu.

Podobne doniesienia przekazują też inne amerykańskie media, np. Aviation Week. Informacja przekazana pierwotnie przez przedstawiciela amerykańskich władz okazała się błędna. Użycie JASSM-ER oceniono wcześniej jako prawdopodobne, gdyż bombowce B-1B były pierwszą platformą, zdolną do operacyjnego użycia tego uzbrojenia, a wspomniane pociski dały by możliwość pozostania poza zasięgiem nieprzyjacielskiej obrony.

Wykorzystano jednak standardową wersję, o zasięgu ocenianym na ponad 200 mil morskich (ponad 370 km), podczas gdy wariant dalekiego zasięgu może razić cele odległe nawet o około 1000 km od nosiciela. Zasięg pocisków AGM-158A uznano jednak najprawdopodobniej za wystarczający.

W operacji w Syrii użyto 19 pocisków JASSM, przenoszonych przez dwa bombowce B-1B. Był to ich chrzest bojowy. Drugim systemem uzbrojenia, użytym operacyjnie po raz pierwszy 14 kwietnia były francuskie rakiety manewrujące MdcN.

Obie wersje JASSM zakupiono dla polskich myśliwców F-16 (AGM-158A zakontraktowano 2014 roku i AGM-158B w roku 2016). Polska jest pierwszym krajem, który podpisał umowę na zakup JASSM-ER, natomiast standardowe JASSM zostały też pozyskane przez Finlandię i Australię – dla myśliwców F/A-18 Hornet.

Ponadto, JASSM opracowano specjalnie do uderzeń na cele chronione przez obronę przeciwlotniczą. Pociski tego typu zaprojektowano z uwzględnieniem technologii obniżonej wykrywalności (stealth). Naprowadzanie odbywa się – w obu wersjach – przy wykorzystaniu systemu INS/GPS, a w ostatnim etapie – również głowicy termowizyjnej. JASSM latają z prędkością poddźwiękową.