

NIGERIA ZBROI SIĘ PRZECIWKO BOKO HARAM. ZGODA USA NA DOSTAWY SUPER TUCANO

Władze USA wydały zgodę na sprzedaż do Nigerii 12 turbośmigłowych samolotów bojowych A-29 Super Tucano w rodzimej wersji. Montowane w zakładach na Florydzie zaawansowane odpowiedniki brazylijskich Embraerów będą miały za zadanie zapewnić nigeryjskim siłom zbrojnym wsparcie z powietrza w walce z islamskim ugrupowaniem Boko Haram. Koszt realizacji dostawy to 600 mln dolarów.

Kwestia dostarczenia Nigerii samolotów bojowych Embraer A-29 Super Tucano z zasobów Stanów Zjednoczonych była poważnie rozważana jeszcze za czasów prezydentury Baracka Obamy. Wówczas jednak ostateczna decyzja została zawieszona do odwołania po oskarżeniach względem strony nigeryjskiej o dopuszczanie się zbrodni na ludności cywilnej. Miało do nich dochodzić w związku z domniemanymi nalotami na obozy migrantów i stanowiska organizacji humanitarnych. Wśród najbardziej aktualnych przykładów jest odnotowany w styczniu br. przypadek wielokrotnego nigeryjskiego bombardowania obozu dla uchodźców na granicy z Kamerunem, gdzie śmierć mogło ponieść - według różnych wyliczeń - od 100 do 236 osób.

Po nowym rozdaniu w Białym Domu prezydent Donald Trump wcześniej zadeklarował swoje pozytywne ustosunkowanie do ewentualnej transakcji z Nigerią, sugerując jej rychłe formalne zatwierdzenie. Teraz, w obliczu wydania oficjalnej zgody na realizację transakcji oczekiwane jest przekazanie propozycji umowy do zatwierdzenia przez amerykański Kongres. Prezydent Trump podczas swojej pierwszej rozmowy z prezydentem Nigerii zapewnił o amerykańskim poparciu dla nigeryjskich działań w walce z terroryzmem i wyraził gotowość do udzielenia pomocy przy dozbrojeniu.

Nigeria ubiegała się o uznanie swojego pierwotnego zamówienia od 2015 roku. Jednosilnikowe samoloty szturmowe A-29 Super Tucano, które USA mają zamiar dostarczyć do Nigerii, są oryginalnie produkowane przez brazylijski koncern Embraer. Amerykański wariant tej maszyny montowany jest w zakładach firmy ulokowanych w Jacksonville na Florydzie. W jego produkcji stosuje się podzespoły amerykańskie, włączając w to specjalnie przygotowane w USA zaawansowane systemy namierzania celu. Z tego powodu eksport rodzimych wersji A-29 jest obwarowany koniecznością wydania oficjalnej zgody amerykańskich władz na sprzedaż zagraniczną.

20 zbudowanych w USA A-29 Super Tucano ma trafić także do sił powietrznych Afganistanu. Pierwsza transza maszyn została przekazana władzom w Kabulu w 2015 roku, druga trafi pod Hindukusz w 2018. Samoloty będą wspierać tam walkę z Talibami.

Czytaj też: [Afgańskie Super Tucano atakują rebeliantów](#)