

NAVANTIA WEŹMIE UDZIAŁ W MODERNIZACJI SIŁ MORSKICH PERU

Hiszpańska stocznia Navantia podpisała umowę o współpracy z peruwiańskim przedsiębiorstwem SIMA w Callao przy realizacji programu modernizacji technicznej sił morskich Peru.

O wadze porozumienia może świadczyć fakt, że właścicielem stoczni SIMA jest peruwiańska marynarka wojenna. Gwarantuje to więc uzyskiwanie zamówień na nowe okręty i na modernizację starych.

Jak na razie nie sprecyzowano dokładnie obszarów współpracy, ale już wiadomo, że nie chodzi tylko o budowę jednostek, ale również o zorganizowanie nowego systemu wsparcia logistycznego dla peruwiańskich sił morskich. Planuje się także współdziałanie przy tworzeniu nowych projektów, integrowaniu systemów (w tym tworzeniu okrętowych systemów walki) oraz przygotowywaniu programów modernizacyjnych.

Nie jest to pierwszy przypadek współpracy pomiędzy wymienionymi stoczniami. Navantia brała np. ostatnio udział w budowie zintegrowanego systemu kontroli, nawigacji i łączności dla czteromasztowego szkolnego żaglowca „Unión” (największego żaglowca szkolnego w Ameryce Południowej), który zwodowano w grudniu 2014 r.