

NAJWIĘKSZY OKRĘT WŁOSKIEJ FLOTY ZWODOWANY

Pod koniec maja wodowany został kadłub Trieste, śmigłowcowca desantowego, który swoimi rozmiarami przyćmi flagowy okręt Marina Militare, lotniskowiec Cavour.

Trieste zszedł na wodę w stoczni Castellammare di Stabia należącej do firmy Fincantieri, która buduje go wspólnie z Leonardo. Okręt czeka teraz wyposażanie w napęd i urządzenia do nawigacji, a następnie zostaną przeprowadzone próby morskie, planowane na marzec przyszłego roku. Później jednostka zostanie przeniesiona do stoczni Muggiano (także należącej do Fincantieri) w La Spezia, gdzie zainstalowane zostaną systemy bojowe. Te z kolei mają zostać wypróbowane w sierpniu 2021. Jeżeli wszystko dobrze pójdzie, okręt powinien wejść do służby w pierwszych miesiącach roku 2022.

Czytaj też: [Kontrakt wagi ciężkiej. US Navy finalizuje zakup dwóch lotniskowców](#)

Trieste zastąpi wówczas w służbie lekki lotniskowiec Giuseppe Garibaldi (13800 t wyporności), który służbę rozpoczął jeszcze w roku 1985. Od swojego poprzednika Trieste będzie znacznie większy. Jego pełna wyporność planowana jest na 33000 ton. Długość to 245 m, a szerokość w najszerszym miejscu wynosi 47 m. Pokład lotniczy ma wymiary 230 na 36 metrów.

Czytaj też: [Euronaval 2018: Kto kupi francuski lotniskowiec „Charles de Gaulle”?](#)

W konstrukcji przewidziano zastosowanie pokładu typu ski-jump, dzięki czemu będzie możliwość operowania z jego pokładu myśliwców F-35B. Planuje się, że w grupie lotniczej Trieste znajdzie się 15 takich samolotów, co jest równoważnością jednej eskadry. Oprócz tego okręt będzie miał na pokładzie dziewięć miejsc do przyjmowania śmigłowców jednocześnie. W grupie lotniczej przewiduje się ich 12: kombinację ciężkich AW101 i średnich SH90 (morskiej odmiany NH90).

Okręt został wyposażony w dwie windy, każda zdolna do podnoszenia ładunku do 40 ton. Poza statkami powietrznymi ładownia pomieści kołowe i gąsienicowe wozy bojowe o masie do 62 ton (a więc potencjalnie także i czołgi Ariete) i do czterech łodzi desantowych typu LC23. Jednostka będzie też mogła przewozić do 600 marines, a jej załoga planowana jest na 460 osób.

Czytaj też: [Brytyjski lotniskowiec wyszedł w morze. Cel: testy z F-35B](#)

Do samoobrony będą służyły dwie ośmiokomorowe pionowe wyrzutnie uniwersalne, które będą mogły pomieścić do 16 pocisków Aster 15 i/lub Aster 30, bądź do 32 pocisków CAMM-ER. System

samoobrony uzupełnia sześć działek przeciwlotniczych: trzy 76/62 Strales i trzy KBA 25/80; oraz dwie wyrzutnie celów pozornych ODLS-20.

Szacowany koszt Trieste to do 1,3 mld USD.