

NAJTAŃSZE MYŚLIWCE RYWALIZUJĄ O KONTRAKT NA SRI LANCE

Indie i Pakistan będą rywalizować o kontrakt na nowy myśliwiec dla lotnictwa Sri Lanki, która poszukuje następców samolotów IAI Kfir, Chengdu F-7 i Mig-27. Po raz pierwszy bezpośrednio będą więc ze sobą konkurować dwa najtańsze samoloty myśliwskie 4. generacji dostępne na rynku: JF-17 Thunder oraz HAL Tejas.

Indie i Pakistan będą rywalizować o kontrakt na nowy wielozadaniowy myśliwiec dla lotnictwa Sri Lanki. Kolombo poszukuje obecnie następców dla obecnie używanej niewielkiej floty samolotów bojowych, na którą składa się dziewięć IAI Kfirów, siedem Chengdu F-7 (chińska kopia Miga-21) i sześć Migów-27. Kluczowe dla modernizacji lotnictwa mają być niskie koszty, stąd Siły Powietrzne Sri Lanki poszukują najtańszych rozwiązań dostępnych na rynku.

W 2013 roku swoją ofertę złożyli Pakistańczycy, proponując rozwijany wspólnie z Chinami samolot PAC JF-17 Thunder (chińskie oznaczenie: CAC FC-1 Xiaolon). Obecnie do tej rywalizacji przystąpiły także Indie, które chciałyby sprzedać na wyspę myśliwiec HAL Tejas. Cena obu samolotów jest zbliżona, wynosi ok. 25 - 28 mln USD za egzemplarz, co sprawia, że są najtańszymi dostępnymi na rynku wielozadaniowymi samolotami bojowymi 4. generacji. Mimo tego nie odniosły dotąd sukcesu eksportowego. Poza siłami powietrznymi krajów producentów jedynie [pakistańsko-chińskie samoloty znalazły odbiorcę zagranicznego, którym są siły powietrzne Birmy \(Mjanmy\)](#). Kraj ten zakupi od 16 do 24 samolotów.

Sri Lanka jest natomiast pierwszym krajem, w którym Tejas i Thunder będą ze sobą bezpośrednio rywalizować. Czy całe postępowanie zakończy się zakupem nowych samolotów nie jest jednak pewne, pamiętać bowiem trzeba o złym stanie finansów rządu lankijskiego oraz o relatywnie niedawnym zakończeniu wojny domowej na wyspie, co miało miejsce w 2009 r.

Czytaj więcej: [HAL Tejas - długa droga Indii do własnego samolotu myśliwskiego](#)

Czytaj więcej: [Czy JF-17 Thunder trafi na rynki europejskie?](#)