

NAJNOWSZY WARIANT EUROFIGHTERA W POWIETRZU

Eurofighter w konfiguracji sił powietrznych Kuwejtu odbył swój pierwszy lot. Jest to najbardziej zaawansowany wariant myśliwca Eurofighter, jaki kiedykolwiek wzbił się w powietrze.

23 grudnia 2019 r. w ośrodku testowym Flight Test Centre koncernu Leonardo w Turyn Caselle, odbył się udany lot pierwszej maszyny serii Instrumented Series Production Aircraft (ISPA 6) wyposażonej zgodnie z konfiguracją sił powietrznych Kuwejtu.

Maszyna jako pierwsza została wyposażona w nowatorski radar Captor E-Scan ze wzmocnieniem fazy P3Eb, i stanowi kamień milowy jeśli chodzi o wprowadzenie samolotu Eurofighter do służby sił powietrznych Kuwejtu. Ten standard stanowi najbardziej zaawansowany wariant myśliwca odrzutowego jaki kiedykolwiek powstał.

Czytaj też: [Niemcy: Eurofighter gotów zastąpić Tornado? \[ANALIZA\]](#)

Kontrakt na dostawę 28 wielozadaniowych myśliwców Eurofighter Typhoon został podpisany między Ministerstwem Obrony Kuwejtu oraz koncernem Leonardo (w dniu 5 kwietnia 2016 r.) poprzez Aircraft Division działający w roli organizacji Eurofighter Prime Contractor Organisation.

Podczas gdy inne maszyny w różnych spółkach partnerskich Programu Eurofighter testują różne elementy tej konfiguracji, włączywszy w to rozwój radaru E-Scan w Wielkiej Brytanii i Niemczech, tutaj mamy do czynienia z pierwszym lotem całego zintegrowanego pakietu, jaki zostanie dostarczony Kuwejtowi.

Czytaj też: [PAS19: Typhoon będzie rozwijany jeszcze przez dekady](#)

Obejmuje on integrację pocisków Storm Shadow i Brimstone oraz innych elementów uzbrojenia powietrze-ziemia. Ponadto, zakłada on integrację nowego zaawansowanego zasobnika celowniczego (Lockheed Martin Sniper Advanced Targeting Pod), który rozszerzy portfolio tego typu rozwiązań dla myśliwca Eurofighter; wprowadzenie zasobnika szkolenia bojowego DRS-Cubic ACMI P5 oraz poprawionego wspomaganie nawigacji (VOR).