

## NAJNOWSZE RADARY DLA KORWET TYPU SA'AR-6. "MAŁY ODPOWIEDNIK AEGIS"

---

Firma ELTA Systems otrzymała zamówienie na dostawę wielozadaniowych radarów ELM-2248 MF-STAR dla nowych izraelskich korwet typu Sa'ar-6. Przypuszcza się, że między innymi dzięki tym radarom jednostki staną się małymi odpowiednikami niszczycieli i krążowników klasy AEGIS.

Informacja o wyposażeniu korwet Sa'ar-6 w radar ELM-2248 MF-STAR (Multi-Function Surveillance, Track And Guidance Radar) jest o tyle ważna, że stacja ta przez wielu specjalistów jest uważana za jedno z najbardziej zaawansowanych rozwiązań w swojej klasie. Radar opracowała firma ELTA Systems wchodzącą w skład koncernu IAI a jej wcześniejsze wersje są już wykorzystywane w marynarce wojennej Izrael, Indii i Korei Południowej.

W przypadku ELM-2248 MF-STAR mamy do czynienia z wielozadaniowym radarem trójwspółrzędnym (3D), który nie posiada jednej, obrotowej anteny, a cztery nieruchome systemy antenowe odpowiednio rozmieszczone na nadbudówkach (zapewniając w ten sposób obserwację w kącie 360°). Izraelczycy zastosowali przy tym anteny aktywne AESA (Active Electronically Scanned Array) z cyfrowym formowaniem i kierowaniem wiązki/wiązek antenowych. Dzięki temu stacja ma możliwość wykrywania i śledzenia wielu obiektów jednocześnie. Przyspiesza to czas reakcji dla systemów okrętowych jak również zwiększa świadomość sytuacyjną dla kierujących działaniami specjalistów.

Sukces firmy ELTA Systems jest tym większy, że radar ELM-2248 MF-STAR został od podstaw zaprojektowany i wyprodukowany w Izraelu. Zastosowanie technologii światłowodowych oraz specjalna architektura systemów antenowych spowodowały, że pomimo zastosowanego pasma częstotliwości (S) są one znacznie lżejsze od swoich zagranicznych odpowiedników, przez co mogą być montowane bardzo wysoko na maszcie - i to dodatkowo na niewielkich jednostkach pływających. Przypomnijmy że korwety Sa'ar-6 to wykonane w technologii stealth jednostki pływająca o wyporności 2000 ton, długości 90 m i szerokości 13,5 m.



Radar ELM-2248 MF-STAR. Obok makieta systemu przeciwlotniczego Barak 8. Fot. M.Dura

Stacja radiolokacyjna ELM-2248 MF-STAR została już wcześniej zastosowana m.in. na izraelskich korwetach Sa'ar-5. Okręty Sa'ar-6 mają jednak otrzymać najnowszą wersję tego radaru. Jak zapewne producent „większą i zapewniającą lepszą wydajność w zakresie wykrywania i dokładności”. Izraelczycy podkreślają, że jest to: „najbardziej zaawansowany na świecie cyfrowy system radarowy 3D, który wykrywa wszystkie istotne cele i zagrożenia, w tym rakiety, wrogie okręty i drony określając przy tym ich prędkości”. Ma to zabezpieczyć wszelkie dane jakie są potrzebne dla systemów uzbrojenie zamontowanych na pokładzie korwety Sa'ar-6, w tym dla dwóch wyrzutni rakiet przeciwlotniczych krótkiego zasięgu Iron Dome, jednego systemu przeciwlotniczego dalekiego zasięgu Barak-8 oraz szesnastu rakiet przeciwokrętowych.

Efekty będzie można już zobaczyć pod koniec 2019 roku, ponieważ to wtedy ma być dostarczony pierwszy z czterech okrętów zamówionych przez Izrael na mocy kontraktu z niemieckim koncernem ThyssenKrupp. Umowa podpisana w 2015 roku o wartości 430 milionów euro zakłada, że ostatnia z korwet Sa'ar-6 zostanie przekazana marynarce wojennej Izraela w 2021 roku.

**Czytaj też:** [Niemieckie okręty podwodne dla Izraela. Zostaną uzbrojone w broń nuklearną?](#)