

NACJONALIŚCI ZAPREZENTOWALI WIZJĘ SIŁ ZBROJNYCH „NIEPODLEGŁEJ SZKOCJI”

Szkocka Partia Narodowa SNP (Scottish National Party) przedstawiła wizję sił powietrznych Szkocji po jej ewentualnym odłączeniu się od Wielkiej Brytanii.

Według tzw. Białego Dokumentu (White Paper) opublikowanego przez nacjonalistyczną partię SNP lotnictwo szkockie ma być zdolne do współuczestniczenia w konwencjonalnych działaniach NATO i być wyposażone w 16 tzw. samolotów obrony powietrznej (air defence aircraft), sześć taktycznych samolotów transportowych C-130J Hercules, dywizjon śmigłowców oraz morskie samoloty patrolowe. W sumie lotnictwo ma tworzyć 2000 żołnierzy i 300 rezerwistów.

Zgodnie z Białym Dokumentem w przypadku odzyskania niepodległości początkowo podstawą szkockiego lotnictwa mają być statki powietrzne uzyskane w wyniku wynegocjowanego podziału brytyjskiej armii. Ich pierwszym, najważniejszym zadaniem będzie ochrona szkockiej przestrzeni powietrznej w ramach NATO. Nacjoniści chcieliby by początkowo co najmniej 12 samolotów Eurofighter Typhoon stacjonowało w bazie lotniczej w Lossiemouth.

Całe siły zbrojne mają liczyć 15000 żołnierzy wspartych przez 5000 rezerwistów. Nacjoniści szkoccy założyli, że wydatki na obronę i bezpieczeństwo będą pochłaniały rocznie do 2,5 miliona funtów w porównaniu do przekazywanych obecnie do puli Wielkiej Brytanii 3,3 miliarda funtów.

Innym kluczowym założeniem partii SNP jest usunięcie z bazy Faslane atomowych okrętów podwodnych z rakietami balistycznymi Trident, które według nich są „obrazą dla podstawowych zasad przyzwoitości”. Ich miejsce mają zająć szkockie konwencjonalne okręty oraz sztab sił zbrojnych.