

## NA POCZĄTKU 2019 R. POLACY ZNÓW BĘDĄ NADZOROWALI NIEBO PAŃSTW BAŁTYCKICH. F-16 ZAMIAST MIG-ÓW-29

Na przełomie grudnia 2018 r. i stycznia 2019 r. polscy lotnicy znów rozpoczną dyżur bojowy w ramach NATO-wskiej misji nadzoru przestrzeni powietrznej Litwy, Łotwy i Estonii. Jednak zamiast planowanych myśliwców MiG-29 Siły Powietrzne wystawią kontyngent złożony z samolotów wielozadaniowych F-16.

Misja Baltic Air Policing polega na nadzorowaniu przestrzeni powietrznej państw bałtyckich, które nie mają własnego lotnictwa myśliwskiego. Rozpoczęła się w 2004 r. wraz z przystąpieniem Litwy, Łotwy i Estonii do NATO. Sojusznicy wysyłają swoje samoloty na czteromiesięczne zmiany. Polska zrobi to po raz ósmy. W wojskowej nomenklaturze są to Polskie Kontyngenty Wojskowe "Orlik".

Defence24.pl potwierdziło w Dowództwie Operacyjnym Rodzajów Sił Zbrojnych informację, która w piątek pojawiła się w mediach społecznościowych. Zamiast myśliwców MiG-29 w VIII zmianie PKW Orlik wezmą udział samoloty wielozadaniowe F-16 z 2 Skrzydła Lotnictwa Taktycznego w Poznaniu.

Choć Dowództwo Operacyjne RSZ nie wypowiedziało się na temat przyczyn zmiany planów, to trudno nie wiązać ich z lipcową katastrofą samolotu MiG-29A z 22 Bazy Lotnictwa Taktycznego w Malborku. Samolot spadł na ziemię koło Pastęka (woj. warmińsko-mazurskie). Pilot zginął.

**Czytaj też:** [Nocna katastrofa MiG-29. Loty zawieszono, przyczyny bada komisja](#)

Komisja badająca przyczyny wypadku bierze pod uwagę awarię systemu katapultowania. Z tego powodu zawieszono są loty na MiG-ach-29, jak i samolotach myśliwsko-bombowych Su-22, których fotele wyrzucane są odpalane przy pomocy tego samego typu naboju pirotechnicznego. Ani samoloty MiG-29, ani Su-22 nie wzięły udziału w defiladzie lotniczej na święto Wojska Polskiego, ani nie wezmą udziału w Air Show w Radomiu w najbliższy weekend.

Podczas ósmej edycji PKW Orlik Polacy mają stacjonować w bazie w litewskich Szawlach (lit. Šiauliai), gdzie przebywali również podczas poprzednich zmian kontyngentu. Może to wskazywać, że Polska będzie miała status państwa wiodącego. Oznaczałoby to, że polscy lotnicy będą pełnili dyżury bojowe w systemie 24 godzin na dobę przez cały okres misji. Kontyngenty z państw wspierających na przemian szkolą się i są na dyżurach. W ostatnim okresie stacjonują z reguły w bazie w Ämari w Estonii.

Zanim Polacy polecą na Litwę, dyżur na początku września rozpoczną tam Belgowie na F-16AM. Wspierać będą ich z Ämari Niemcy na Eurofighterach.

**Czytaj też:** [Zbliża się 48. zmiana misji NATO Baltic Air Policing](#)

Obecnie rotację w państwach bałtyckich kończą Portugalczycy na F-16, którzy stacjonują w Szawlach. Wspierają ich Francuzi na Mirage 2000-5 w Estonii oraz Hiszpanie na Eurofighterach na Litwie.

**Czytaj też:** [Nowa rotacja misji Baltic Air Policing: Portugalia państwem prowadzącym](#)

Wiosną i latem 2017 r., podczas VII zmiany PKW Orlik kontyngent liczył ok. 135 żołnierzy i pracowników wojska. Większość z nich pochodziła z 31 Bazy Lotnictwa Taktycznego w Poznaniu-Krzesinach. Koszty funkcjonowania kontyngentu wyliczono wówczas na ok. 8 mln zł.

Każdorazowo do misji w ramach Baltic Air Policing Siły Powietrzne wystawiały po cztery samoloty.

Aby polscy lotnicy mogli być wzięci udział w misji, konieczne jest postanowienie prezydenta o użyciu kontyngentu w misji wojskowej. Zwierzchnik sił zbrojnych podpisuje je na wniosek rządu i z kontrasygnatą premiera.

Rotacyjną misję Baltic Air Policing NATO rozpoczęło w 2004 r. W 2012 r. przedłużono ją bezterminowo. Polacy pełnili dyżury w latach 2006, 2008, 2010, 2012, 2014, 2016 i 2017.

**Czytaj też:** [Pierwsza interwencja Baltic Air Policing w 2018 roku](#)

Główny cel misji to patrolowanie i niedopuszczenie do naruszenia przestrzeni powietrznej Estonii, Litwy i Łotwy oraz udzielanie pomocy samolotom wojskowym i cywilnym w sytuacjach awaryjnych występujących podczas lotu.

Rutynowo zmiany składały się z czterech myśliwców z jednego państwa NATO. Wobec konfliktu rosyjsko-ukraińskiego dyżurujący na początku 2014 r. Amerykanie zwiększyli swój kontyngent. Do końca sierpnia 2015 r. jednorazowo w misji uczestniczyły cztery państwa NATO (w tym jedno stacjonujące rotacyjnie w Malborku). Od września 2015 r. równocześnie w państwach bałtyckich stacjonowały dwa państwa Sojuszu. Natomiast od września 2017 r. aż do teraz w misji brały udział po trzy państwa równocześnie.

**Czytaj też:** [Rosjanie ćwiczą lądowanie na drogach. Szturmowce i transportowiec](#)