

MSPO 2020: PIERWSZA UNOWOCZEŚNIONA DANA

Podczas kieleckiego salonu przemysłu obronnego Wojska Lądowe prezentują pierwszy egzemplarz haubicoarmaty samobieżnej wz. 77 Dana zmodyfikowany w ubiegłym roku do standardu Dana-M. Pierwsze co rzuca się w oczy to nowa, przeszklona kabina, ale zmiany sięgają głębiej, choć nie objęły one uzbrojenia, które stanowi nadal 152 mm haubicoarmata o lufie długości 36,5 kalibrów.

[>>> MIĘDZYNARODOWY SALON PRZEMYSŁU OBRONNEGO MSPO 2020 - SERWIS SPECJALNY DEFENCE24.PL <<<](#)

Zakres modyfikacji wynika wprost z decyzji o utrzymaniu w linii i możliwej modyfikacji w ramach planowanych remontów systemów artyleryjskich wz. 77 Dana których polska armia posiada ponad 100. Stanowią one uzbrojenie pięciu liniowych dywizjonów artylerii samobieżnej jak również pododdziałów szkolnych Wojsk Rakietowych i Artylerii Wojsk Lądowych. Ze względu na ich dobrą ocenę przez użytkownika, długi cykl życia oraz wysoką dostępność amunicji 152 mm, zdecydowano o dalszej eksploatacji haubic, jak i o przygotowaniu ich modyfikacji.



Fot. J.Sabak

Decyzja zapadła w 2018 roku w Zarządzie Wojsk Rakietowych Artylerii Inspektoratu Wojsk Lądowych Dowództwa Generalnego Rodzajów Sił Zbrojnych, a w drugim kwartale 2019 roku ustalono ostateczny zakres wymagań i zakresu modyfikację. W lipcu 2019 roku 4. Regionalna Baza Logistyczna z Wrocławia zamówiła w WZU S.A. w Grudziądzu naprawę główną i modyfikację pierwszego egzemplarza systemu, który otrzymał oznaczenie DANA-M.

Czytaj też: [MSPO 2020: K2PL -czołg z Korei po polsku](#)

Zmiany obejmują w przede wszystkim podwozie Tatra 815 8x8 na którym posadowiony jest system uzbrojenia i są efektem współpracy WZU S.A. w Grudziądzu z firmą EG Polska. Najbardziej widoczna zmiana, to nowa, przeszklona kabina kierowcy i dowódcy w których małe okienka zastąpiane pancernymi płytami zastąpiono dużymi panoramicznymi powierzchniami ze szkła pancernego. Oprócz

okiem świadomość sytuacyjną poprawiają trzy kamery z oświetleniem LED do obserwacji sytuacji z boku i z tyłu pojazdu.



Fot. J.Sabak

Nowa kabina zapewnia ochronę balistyczną na poziomie 1 zgodnie ze standardem STANAG 4569A. Bezpieczeństwo i komfort załogi poprawiają też nowe siedziska redukujące efekt wybuchu oraz nowy układ filtrowentylacji i klimatyzacja wraz z ogrzewaniem zarówno dla kabiny jak i załogi w wieży. Poprawiono również izolację cieplną i dźwiękową.

Przeprowadzona modyfikacja obejmuje także układ napędowy oraz instalacje hydrauliczne, które umożliwiają szybsze rozkładanie i składanie podpór, ponad dwukrotnie przyspieszając proces zajmowania i opuszczania stanowisk ogniowych. Silnik Tatra T3-930.52 podniesiono do standardu Tatra T3-930.52M, poprzez instalację sprężarki Holset HX50 z chłodnicą powietrza doładowującego oraz modyfikację układu chłodzenia jak również dolotu i wydechu. Pozwoliło to podnieść moc silnika z 345 do 360 KM przy obniżeniu obrotów z 2200 do 1900 obr./min, co wymagało zastosowania nowego sprzęgła o większej średnicy. Przekłada się to na poprawę charakterystyki jezdnej i dzielności terenowej pojazdu.

W zakresie uzbrojenia i systemów kierowania ogniem główna modyfikacja, wprowadzana już wcześniej na pojazdach wz. 77 Dana to instalacja automatyzowanego systemu kierowania ogniem Topaz, który stosowany jest szeroko w Wojsku Polskim (przy okazji modyfikacji można zainstalować jego najnowszą wersję). W efekcie przeprowadzonych prac masa pojazdu wzrosła o 750 kg, ale jednocześnie zwiększyła się prędkość, zasięg i zwrotność oraz świadomość sytuacyjna załogi. Spadło natomiast zużycie paliwa i czas niezbędny do zajęcia stanowiska ogniowego i jego opuszczenia po oddaniu strzału. Wpływa to znacząco na możliwości operacyjne systemu.

[>>> MIĘDZYNARODOWY SALON PRZEMYSŁU OBRONNEGO MSPO 2020 - SERWIS SPECJALNY DEFENCE24.PL <<<](#)