

## MSPO 2019: POWER-PACK BORSUKA

---

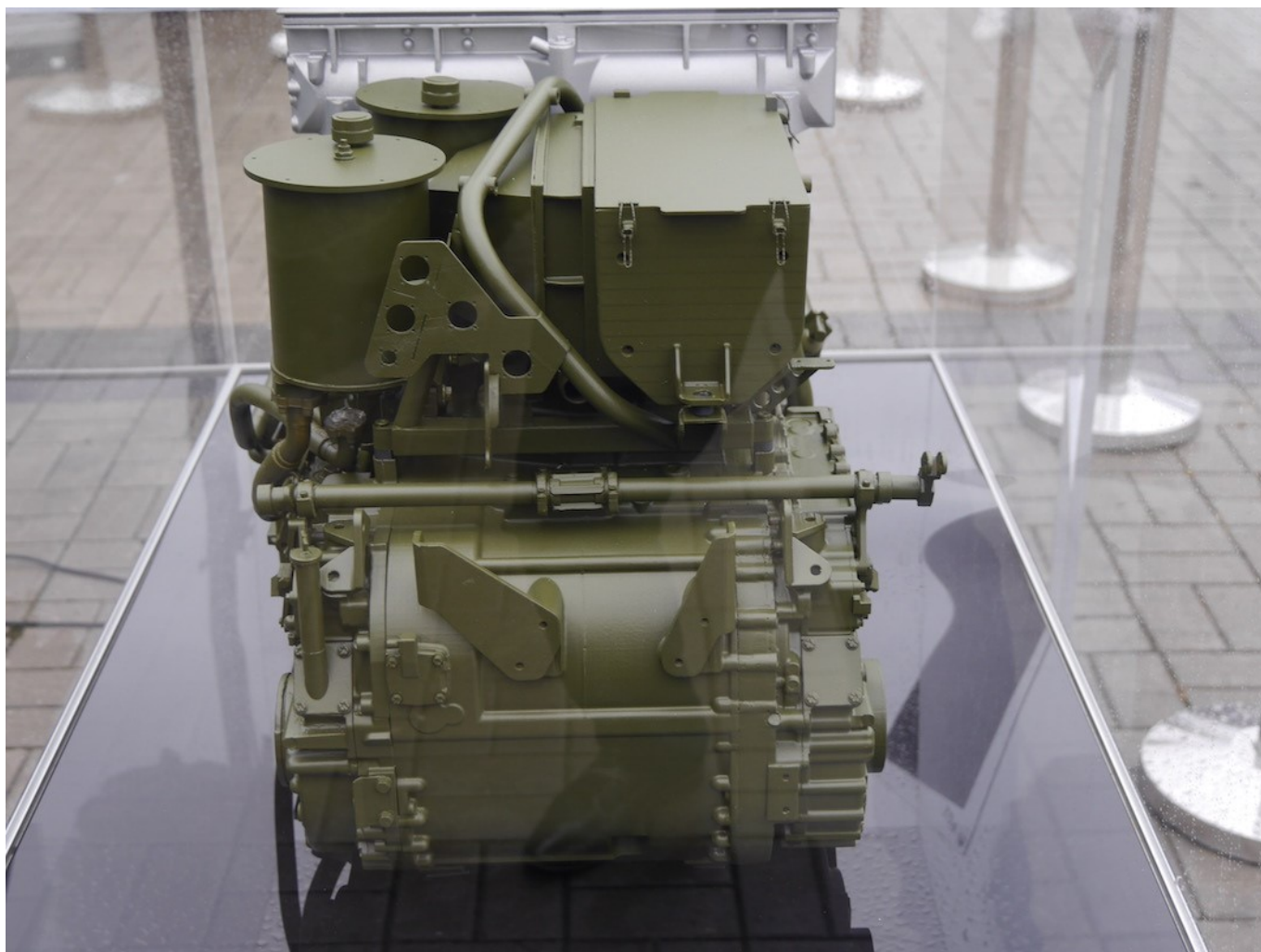
**Wojskowe Zakłady Motoryzacyjne S.A. (WZM) z Poznania przedstawiają w Kielcach szybko-wymienny zespół napędowy dla Borsuka. Ten nowoczesny power-pack oferowany jest wraz z szerokim wachlarzem wsparcia jego eksploatacji przez zakłady posiadające szerokie kompetencje w tym obszarze.**

**Czytaj też:** [MIĘDZYNARODOWY SALON PRZEMYSŁU OBRONNEGO 2019 - SERWIS SPECJALNY DEFENCE24.PL](#)

Power-pack docelowo przeznaczony dla Nowego Bojowego Pływającego Wozu Piechoty Borsuk (NBPWP) zaprojektowano i wykonano w WZM, które wchodzi w skład Konsorcjum z liderem Hutą Stalowa Wola S.A. Projekt NBPWP jest finansowany ze środków Narodowego Centrum Badań i Rozwoju w ramach Konkursu Nr 5/2014.

Nowy szybko-wymienny zespół napędowy o pojemności skokowej 15,92 dm<sup>3</sup> łączy konstrukcyjnie ośmiocylindrowy, czterosuwowy silnik MTU 8V199 TE120 o zapłonie samoczynnym z bezpośrednim wtryskiem paliwa dostarczany przez firmę MTU oraz automatyczną skrzynię przekładniową X300 z mechanizmami skrętu firmy Caterpillar.

Układ chłodzenia to już krajowy wyrób, składający się z pakietu chłodnic odpowiadających za chłodzenie mediów silnika i skrzyni przekładniowej oraz oleju hydraulicznego systemu napędu wentylatorów i pędników strugo-wodnych. Pomiedzy silnikiem a skrzynią przekładniową umieszczono przystawkę PTO służącą do napędu pomp hydraulicznych zespołu napędowego. System power-pack wyposażony został również w układ filtracji powietrza dolotowego wraz z separatorem odśrodkowym.



Fot. Mateusz Zielonka/Defence24.pl

Masa zespołu napędowego wraz z płynami eksploatacyjnymi wynosi ok. 3200 kg. Ma on 2436 mm długości, 1949 mm szerokości oraz 1421 mm wysokości. Zużycie paliwa na postoju to do 36 dm<sup>3</sup>/godz. Maksymalna moc przy 2300 obr./min. wynosi 530 kW (721 KM) a maksymalny moment obrotowy przy 1500 obr./min. 2700 Nm. Minimalna prędkość obrotowa to 750 obr./min. Skrzynia X300 ma cztery przełożenia do jazdy do przodu i dwa do tyłu, a cały układ jej sterowania jest w pełni automatyczny (elektroniczny).



Fot. Mateusz Zielonka/Defence24.pl

WZM od kilku lat rozbudowują swoje zdolności w zakresie remontów/regeneracji, modernizacji, produkcji i projektowania zespołów napędowych dla wołów bojowych czy pojazdów wsparcia. Te kompetencje koncentrowane są w funkcjonującym w Poznaniu Centrum Zespołów Napędowych. Będąc jego elementem, uruchomiona w 2015 roku hamownia, pozwala na obsługę silników o mocy do 1500 KM, a stale powiększane zaplecze remontowo-magazynowe daje możliwość świadczenia dla Sił Zbrojnych RP kompleksowego i kompetentnego wsparcia eksploatacji.

**Czytaj też:** [MIĘDZYNARODOWY SALON PRZEMYSŁU OBRONNEGO 2019 - SERWIS SPECJALNY DEFENCE24.PL](#)

**Czytaj też:** [MSPO 2019: Promotory bezpieczeństwa. Wiodące produkty polskiego przemysłu obronnego \[KONFERENCJA DEFENCE24.PL\]](#)