

MSPO 2019: POLSKIE RADARY AESA DLA WOJSKA. JEST UMOWA

Ministerstwo Obrony Narodowej podpisało podczas targów MSPO 2019 umowę na dostawy radarów Bystra. Będą to pierwsze w Wojsku Polskim stacje z aktywnym skanowaniem elektronicznym AESA.

Czytaj też: [MIĘDZYNARODOWY SALON PRZEMYSŁU OBRONNEGO 2019 - SERWIS SPECJALNY DEFENCE24.PL](#)

Umowa, podpisana przez Szefa Inspektoratu Uzbrojenia gen. Dariusza Plutę oraz Prezesa PGZ Witolda Słowika obejmuje dostawę 16 radarów Bystra wraz z pakietem logistycznym. Radary zostaną zbudowane w należącej do PGZ spółce PIT-RADWAR, która wcześniej je opracowała. Wartość umowy to 634,9 mln, dostawy zakończą się w 2025 roku.

Zdolna do Przerzutu Stacja Radiolokacyjna Bystra to radar służący do wykrywania i śledzenia celów powietrznych, który może także wskazywać cele dla zestawów obrony przeciwlotniczej krótkiego i bardzo krótkiego zasięgu. Cechą charakterystyczną radaru Bystra jest to, że dysponuje on anteną z aktywnym skanowaniem elektronicznym (AESA).

Oznacza to, że antena jest złożona z wielu niezależnych modułów nadawczo-odbiorczych. To daje bardzo dużą elastyczność zastosowania. Pracujący w paśmie C radar może wykrywać cele na dystansie do 80 km, dysponuje też podsystemem do wykrywania śmigłowców w zawisie.

Stacja Bystra ma również możliwości wykrywania źródeł ognia artyleryjskiego. Jest dostosowana do współpracy ze zintegrowanym systemem obrony powietrznej. Może współdziałać między innymi z zestawami bardzo krótkiego zasięgu, jak eksponowany obok niej w Kielcach Poprad, ale może również wspierać kierowanie ogniem zestawów krótkiego zasięgu.

Jedna z koncepcji prezentowanych wcześniej przez PGZ, dotyczących systemu Narew, zakładała właśnie wykorzystanie radaru Bystra jako stacji wielofunkcyjnej kierowania ogniem dla pierwszych baterii Narwi – do czasu, aż docelowy radar Sajna osiągnie gotowość bojową. Prowadzono też wstępne rozmowy dotyczące integracji radarów Bystra (i Sajna) z systemem zarządzania obroną powietrzną IBCS. Ponadto, PIT-RADWAR przedstawiał koncepcje morskiej stacji radiolokacyjnej Bystra-M, przeznaczonej dla okrętów.

Umowa na dostawy radarów Bystra oznacza de facto rozpoczęcie wprowadzania stacji z aktywnym skanowaniem elektronicznym (AESA) do Wojska Polskiego. To ważny program, pozwalający na zwiększenie potencjału jednostek obrony przeciwlotniczej. Polski przemysł pracuje nad innymi radarami AESA, jak wspomniana Sajna, czy stacja wstępnego wykrywania P-18PL, przeznaczona dla zestawów Wisła i Narew. Z tej klasy anteną mogłyby też być zintegrowane inne stacje radiolokacyjne,

np. radary artyleryjskie Liwiec.

Czytaj też: [MIĘDZYNARODOWY SALON PRZEMYSŁU OBRONNEGO 2019 - SERWIS SPECJALNY DEFENCE24.PL](#)