

MSPO 2019: LEONARDO I PGZ PRACUJĄ NAD SOKOŁEM NOWEJ GENERACJI

Na tegorocznym XXVII Międzynarodowym Salonie Przemysłu Obronnego spółka Leonardo i Polska Grupa Zbrojeniowa prezentują wspólnie w kooperacji nową koncepcję śmigłowca nowej generacji wywodzącego się z rodziny W-3 Sokół.

Czytaj też: [MIĘDZYNARODOWY SALON PRZEMYSŁU OBRONNEGO 2019 - SERWIS SPECJALNY DEFENCE24.PL](#)

Nowa koncepcja śmigłowca ma wykorzystywać najnowocześniejsze technologie oferowane przez państwowe i prywatne spółki przemysłu lotniczego, co w przyszłości będzie mieć na celu sprostanie wymaganiom SZ RP w zakresie śmigłowca wsparcia pola walki nowej generacji. Projekt realizowany wspólnymi siłami PZL-Świdnik i spółek lotniczych PGZ zakłada znaczącą modyfikację obecnej platformy śmigłowca wielozadaniowego W-3 Sokół, który obecnie stanowi podstawowy typ maszyny używanej przez SZ RP.

W nowej koncepcji mają zostać zastosowane jedynie najnowsze, ale już sprawdzone technologie, które są dostępne na rynku krajowym i światowym i jednocześnie mogą spełnić wymagania polskiego gestora w zakresie możliwie jak najkrótszych terminów dostaw, wysokiego poziomu niezawodności oraz oszczędności w kwestii kosztów wdrożenia i eksploatacji tych maszyn.



Fot. Leonardo

Nowy śmigłowiec ma zostać wyposażony w nowe łopaty i wirnik nośny oraz w w pełni cyfrowy system awioniczny. W skład tego ostatniego ma wchodzić tzw. glass kokpit, system zarządzania lotem (FMS), system syntetycznego obrazowania otoczenia (SVS), mapy cyfrowe i system ostrzegania o przeszkodach terenowych (TAWS), a także 4-osiowy autopilot, nowy system łączności, cyfrowy system kontroli silników (FADEC) oraz system monitorujący (HUMS).

Wszystkie te elementy wraz z wyposażeniem misyjnym oraz ze zwiększonym o 200 kg ładunkiem użytecznym (poprzez zwiększenie masy startowej z 6400 do 6600 kg) ma zapewnić wyraźną poprawę osiągnięć i zdolności operacyjnych tych maszyn. W trakcie trwania targów MSPO 2019 prezentowana jest makieta kokpitu Sokoła nowej generacji.

Nowa polska koncepcja śmigłowca wielozadaniowego na bazie W-3 ma być potwierdzeniem zdolności polskiego przemysłu zbrojeniowego do realizacji nowych projektów lotniczych na najwyższym światowym poziomie, a także sprostania wymaganiom i zaspokajania potrzeb SZ RP. Nowa maszyna ma spełniać najnowsze wymagania NATO, a także dysponować potencjałem na minimum 30-letnią służbę oraz skuteczne wypełnienie luki pomiędzy dotychczas używanymi maszynami tego typu a najnowszymi, światowymi konstrukcjami tej klasy. W ramach tego programu spółka Leonardo ma dokonać znaczącego transferu technologii do swojej spółki-córki PZL-Świdnik, co ma w założeniu pozwolić na intensywny rozwój polskiego przemysłu lotniczego.



Fot. Defence24.pl

Nowy śmigłowiec nowej generacji ma zapewnić SZ RP zdolność do zaawansowanego wsparcia pola walki dzięki wykorzystaniu szerokiej gamy wyposażenia i uzbrojenia misyjnego, w skład którego wchodzi: pociski rakietowe klasy powietrze-powietrze, przeciwpancerne pociski przeciwpancerne, zasobniki z niekierowanymi rakietami kal. 70 mm, zasobniki na wielkokalibrowe karabiny maszynowe/armaty automatyczne, wielkokalibrowy karabin maszynowy w zdalnie sterowanym stanowisku pod kabiną czy też zintegrowany system obrony i ochrony własnej, optoelektroniczny system obserwacyjny (przystosowany do używania gogli noktowizyjnych NVG) czy przezierne obrazowania danych (HUD).

Maszyny tego typu są zdolne do wykonywania szerokiego spektrum zadań takich jak: ewakuacja medyczna (MEDEVAC/CASEVAC), misje poszukiwawczo-ratownicze na polu walki (CSAR), przerzut i wsparcie pododdziałów wojsk specjalnych, transport żołnierzy wojsk aeromobilnych czy też zadań z zakresu zwiadu, obserwacji i bojowego rozpoznania.

Czytaj też: [MIĘDZYNARODOWY SALON PRZEMYSŁU OBRONNEGO 2019 - SERWIS SPECJALNY DEFENCE24.PL](https://www.defence24.pl)