

MSPO 2019: EUROFIGHTER PRZEPUSTKĄ DO TECHNIKI PRZYSZŁOŚCI

Koncern Leonardo konsekwentnie promuje na tegorocznych targach MSPO myśliwiec Eurofighter Typhoon. Zgodnie ze stanowiskiem firmy, maszyna ta to konstrukcja przyszłościowa, o czym świadczy m.in. podpisana właśnie umowa na studium badawcze nad ulepszeniami podsystemu samoobrony. Z tego powodu podkreślana jest oferta partycypacji przemysłowej dla Polski.

Czytaj też: [MIĘDZYNARODOWY SALON PRZEMYSŁU OBRONNEGO 2019 - SERWIS SPECJALNY DEFENCE24.PL](http://MIĘDZYNARODOWY_SALON_PRZEMYSŁU_OBRONNEGO_2019_-_SERWIS_SPECJALNY_DEFENCE24.PL)

Badania nad zwiększeniem zdolności Typhoona do samoobrony będzie prowadziło konsorcjum EuroDASS, składające się z firm: Leonardo, Elettronica, Indra i Hensoldt na zlecenie BAE Systems. Konsorcjum to jest twórcą obecnie używanego na Eurofighterach podsystemu obrony DASS Praetorian. Prace te mają doprowadzić do dostosowania możliwości systemu samoobrony, tak aby był on zdolny do zwalczania pojawiających się nowych zagrożeń.

Inne prowadzone obecnie prace studyjne mają dotyczyć zwiększenie możliwości działania na sieciocentrycznym polu bitwy, integracji kolejnych typów uzbrojenia, wzmocnienia zespołu napędowego. Ich łączny koszt to ponad 53 mln USD, a realizacja potrwa 19 miesięcy (w przypadku silnika EJ200 28 miesięcy). Paneuropejski myśliwiec ma stać się bardziej „elastyczny”, co zostanie osiągnięte poprzez poprawę parametrów radiolokatora pokładowego (nowe techniki chłodzenia i dynamiczne zarządzanie mocą). Ma zostać także zastosowana bardziej otwarta architektura systemów pokładowych, umożliwiająca łatwe integrowanie z samolotem kolejnych rodzajów zaawansowanego uzbrojenia.

Zrewidowana ma też zostać filozofia zobrazowania sytuacji w kabinie pilota. Ekrany zastąpi jeden lub więcej ekranów wielofunkcyjnych, współpracujących z wyświetlaczem najełmowym. Nowy system zobrazowania ma umożliwić wykonywanie „bardziej wymagających” misji w przyszłości, przy pełnej interoperacyjności z innymi uczestnikami bitwy, także naziemnymi i nawodnymi. Kolejna rewolucja ma nastąpić w architekturze systemu komputera misji. Przyspieszona ma zostać wymiana danych na sieciocentrycznym polu walki i zarządzanie danymi na temat namierzonych celów, dzięki czemu będzie można szybciej i wydajniej je neutralizować.

Samolot ma nabyć także zdolności określane jako tzw. „electronic stealth”. Studium ma jednak określić dalszą drogę w tym kierunku i - w perspektywie - uodpornić Typhoony na wszelkie zagrożenia, jakie mogą pojawić się w przyszłości, wliczając w to ataki cybernetyczne. Poprawione mają także zostać parametry silników EJ200. Tutaj sygnotariusze porozumienia mają skoncentrować się na czterech zagadnieniach: zwiększeniu ciągu, zasięgu, poprawieniu trwałości silnika przy jego intensywnym wykorzystywaniu i systemach kontroli.

Współpraca z Polską

Wszystkie te ulepszenia mają umożliwić służbę Typhoona co najmniej do roku 2050. Oznacza to, że Typhoony będą produkowane jeszcze przez wiele lat, m.in. w charakterze następców samolotów wczesnych transz produkcyjnych służących u obecnych użytkowników. Polsce, oczywiście pod warunkiem dokonania zakupu tych samolotów, proponowana jest partycypacja przemysłowa w tym programie, zgodnie z którą nawet 50-60 proc. każdego samolotu mogłoby być produkowane nad Wisłą. Polska miałaby też uzyskać pełną kontrolę nad technologiami związanymi z Typhoonem, co długoterminowo wpłynęłoby na jej potencjał naukowo-badawczy i przemysłowy. Zakup ma być też „bramką” do europejskiego myśliwca przyszłości, który Polacy mogliby współprojektować i definiować jego wymagania.

Czytaj też: [MIĘDZYNARODOWY SALON PRZEMYSŁU OBRONNEGO 2019 - SERWIS SPECJALNY DEFENCE24.PL](http://MIĘDZYNARODOWY_SALON_PRZEMYSŁU_OBRONNEGO_2019_-_SERWIS_SPECJALNY_DEFENCE24.PL)

Czytaj też: [MSPO 2019: Promotory bezpieczeństwa. Wiodące produkty polskiego przemysłu obronnego \[KONFERENCJA DEFENCE24.PL\]](http://MSPO_2019:_Promotory_bezpieczeństwa._Wiodące_produkty_polskiego_przemysłu_obronnego_[KONFERENCJA_DEFENCE24.PL])