

## MSPO 2018: NOWOŚCI KENBIT-U DLA OKRĘTÓW I CZOŁGÓW

---

W czasie Międzynarodowego Salonu Przemysłu Obronnego w Kielcach firma KenBIT zaprezentowała po raz pierwszy dwa swoje najnowsze rozwiązania: System Ostrzegania o Opromieniowaniu Laserowym SOL-2 oraz okrętowy System Łączności Wewnętrznej AFRODYTA.

### [MIĘDZYNARODOWY SALON PRZEMYSŁU OBRONNEGO - SERWIS SPECJALNY DEFENCE24.PL](http://www.defence24.pl)

W piętnastą rocznicę swojego pojawienia się na rynku firma KenBIT zaprezentowała na MSPO w Kielcach dwa zupełnie nowe rozwiązania. Pierwszym z nich jest System Ostrzegania o Opromieniowaniu Laserowym SOL-2, który jest przeznaczony przede wszystkim dla pojazdów lądowych (choć według producenta może być również stosowany na okrętach).

SOL-2 to system przeznaczony do wykrywania (z prawdopodobieństwem wykrycia nie mniejszym niż 0,95) i ostrzegania przed promieniowaniem laserowym pochodzącym od wskaźników celów oraz od dalmierzy laserowych z odległości 0,4 do 6 km. Dodatkowo może on współpracować z systemem ochrony danej platformy inicjując np. działanie moździerzowych wyrzutni pocisków dymnych (w sposób automatyczny, półautomatyczny lub ręczny). System może współpracować z maksymalnie 24 takimi wyrzutniami.

By to było możliwe, SOL-2 pozwala na określenie zgrubnego namiaru i kąta elewacji źródła promieniowania laserowego z dokładnością 15° w płaszczyźnie poziomej i do 40° w płaszczyźnie pionowej oraz powiadamia załogę o pojawieniu się zagrożenia. Odbywa się to dwoma sposobami: wizualnie (poprzez centralkę systemu, ekrany komputerów pokładowych lub wyświetlacze interkomowe), oraz akustycznie (poprzez pokładowy system łączności wewnętrznej). Samo połączenie się SOL-2 z systemem zarządzania walką pojazdu (BMS) jest bardzo proste i odbywa się poprzez interfejsy Ethernet RS232/RS485 lub magistralę CAN.

SOL-2 składa się z dwóch głównych elementów: centralki instalowanej wewnątrz pojazdów i montowanych na zewnątrz kilku głowic detekcyjnych (do maksymalnie 10 sztuk). Głowice te oraz znajdujące się na nich detektory są tak rozmieszczone, by przestrzeń wokół pojazdu była podzielona na 24 sektory w poziomie (zapewniając wykrywanie w kącie 360°) i trzy sektory w pionie (w kącie od -30° do +90°).

Drugą nowością firmy KenBIT jest System Łączności Wewnętrznej „Afrodyta”. Jego zbudowanie było efektem doświadczeń, jakie KenBIT zdobył opracowując i dostarczając Okrętowy Zintegrowany System Łączności Neptun na niszczyciel min ORP „Kormoran”. W jego skład wchodził zarówno podsystem łączności zewnętrznej jak i łączności wewnętrznej. W pierwszym przypadku było to rozwiązanie od początku opracowane przez KenBIT.



System łączności wewnętrznej "Afrodyta". FOT. MARTA RACHWALSKA/DEFENCE24.PL

System łączności wewnętrznej na ORP „Kormoran” był jednak już dostarczony przez firmę zagraniczną, co generowało pewne trudności w jego skonfigurowaniu pod specyficzne wymagania klientów takich jak Marynarka Wojenna. Przykładowo, na pulpitych zewnętrznych w hałaśliwym miejscu załoga chciała mieć możliwość zwiększenia siły głosu, ale jak się okazało system ten miał ograniczenia.

By uniknąć tego rodzaju problemów spółka KenBIT postanowiła opracować swoje własne rozwiązanie, uzyskując w ten sposób możliwość elastycznego dopasowywania się do każdego warunków. Pierwsze egzemplarze takiego systemu łączności wewnętrznej mają zostać zamontowane w ramach „Neptuna” na jednostkach pływających budowanych w ramach programu „Holownik” realizowanego przez stocznnię Remontowa Shipbuilding w Gdańsku.

To właśnie wersja demonstracyjna systemu łączności wewnętrznej proponowanego na „Holowniki” oraz w przyszłości na inne polskie okręty (o kryptonimie „Afrodyta”) została zaprezentowana po raz pierwszy na MSPO w Kielcach. System ten składa się z: jednostki centralnej (AF-CENT), panelu dyspozytorskiego (AF-PULPIT) oraz pewnej, określonej dla danej jednostki pływającej liczby stacji abonenckich (AF-TEL). Przy czym stacje abonenckie są wyposażone w interfejsy dla linii abonenckich, głośnika (sygnalizatora), mikrotelefonu i bluetooth (do komunikacji z bezprzewodowymi zestawami nagłównymi).

Według producenta „Afrodyta” zapewnia łączność wewnętrzną, głosową dwukierunkową (Talk-Back) oraz nadawanie komunikatów z zewnętrznego źródła do wszystkich lub wybranych abonentów (tzw. retranslacja z rozgłośni okrętowej). Przy czym system ma umożliwiać zestawianie połączeń w relacjach:

- panel dyspozytorski – stacja abonencka;
- panel dyspozytorski – wszystkie lub grupa stacji abonenckich;
- stacja abonencka - panel dyspozytorski.

[MIĘDZYNARODOWY SALON PRZEMYSŁU OBRONNEGO - SERWIS SPECJALNY DEFENCE24.PL](http://MIĘDZYNARODOWY SALON PRZEMYSŁU OBRONNEGO - SERWIS SPECJALNY DEFENCE24.PL)