

## MON WESPRZE BUDOWĘ DRÓG WAŻNYCH DLA OBRONNOŚCI

---

**Drogi lokalne i wewnętrzne trafią na listę tras ważnych dla obronności kraju. Dzięki temu MON może doinwestować ich budowę czy remont - pisze "Puls Biznesu".** Ma to w konsekwencji umożliwić usprawnienie przetrzutu Wojska Polskiego i sił NATO w wypadku zagrożenia.

Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa (MIB) opracowało projekt ustawy dotyczący włączenia na listę tras mających znaczenie obronne także odcinków dróg lokalnych i wewnętrznych (obecnie na tej liście znajdują się m.in. autostrady, drogi ekspresowe czy część wojewódzkich). Został on zgłoszony w wykazie prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów. "Proponowane zmiany umożliwiają zaliczenie wszystkich kategorii dróg publicznych i wewnętrznych, lub ich odcinków, do dróg o znaczeniu obronnym" - napisano w wykazie prac rządowych.

Należy zauważyć, że od 2014 roku w krajach NATO, w tym w Polsce przykłada się coraz większą wagę do oceny możliwości szybkiej relokacji sił drogą lądową, w tym po terytorium własnym bądź krajów sojuszniczych. Wcześniej szkolenia w zakresie przetrzutu wojsk Paktu Północnoatlantyckiego w Europie Środkowo-Wschodniej realizowano w bardzo ograniczonym i niewystarczającym zakresie. W zasadzie nie brano bowiem pod uwagę realnego niebezpieczeństwa ze strony Rosji.

[Czytaj więcej: Niemcy chcą „wojskowej strefy Schengen”. Zieloni wstrzymują się od głosu](#)

Relokacja wojsk na dużą skalę była między innymi elementem manewrów Anakonda, realizowanych w ubiegłym roku. Dwukrotnie przeprowadzono też "Rajdy Dragonów", demonstracyjne przetrzuty drogowe wojsk amerykańskich (w 2016 roku wspieranych przez pododdział Bundeswehry). Obecne zmiany mają na celu polepszenie infrastruktury, która może być przydatna w sytuacji ewentualnego zagrożenia.

Wykaz tras ważnych dla armii zostanie uzgodniony przez MIB z Ministerstwem Obrony Narodowej (MON) i wpisany do zarządzenia, którego treść nie będzie jawna. Właściciele i zarządcy nieruchomości, na których są lub mają powstać "militarne drogi", będą musieli je udostępnić wojsku lub budowlańcom. "Zarządca terenu (...) właściciel terenu, na którym zlokalizowana jest droga wewnętrzna (lub jej odcinek) wskazana w wykazie dróg o znaczeniu obronnym jest obowiązany do jej udostępnienia w celu budowy, przebudowy, remontu lub przejazdu pojazdów w celach obronności i bezpieczeństwa państwa" - napisano w założeniach MIB.