

MON KUPI RADARY ODRA I ZAMÓWI SZKOLENIE DLA WISŁY

Ministerstwo Obrony Narodowej poinformowało, że podczas rozpoczynającego się we wtorek Międzynarodowego Salonu Przemysłu Obronnego zostanie podpisana umowa na dostawy partii zmodernizowanych radarów trójwspółrzędnych Odra. Oprócz tego sygnowana zostanie umowa związana ze szkoleniem obsługi zestawów obrony powietrznej Wisła.

[MIĘDZYNARODOWY SALON PRZEMYSŁU OBRONNEGO - SERWIS SPECJALNY DEFENCE24.PL](#)

Z komunikatu MON wynika, że w pierwszym dniu targów (4 września, wtorek) w obecności szefa resortu Mariusza Błaszczaka zostaną podpisane umowy dotyczące „szkolenia obsad baterii systemu Wisła, obsługi i serwisu systemu Patriot oraz dostawy zmodernizowanych trójwspółrzędnych radarów w paśmie „S” Odra.”.

Oznacza to, że kontrakty przeznaczone do podpisania w Kielcach będą związane z rozbudową i modernizacją polskiego systemu obrony powietrznej. Pierwsze z nich będą następstwem porozumienia międzyrządowego sygnowanego w marcu br., w sprawie pozyskania zestawów przeciwlotniczych i przeciwrakietowych IBCS-Patriot w ramach pierwszej fazy programu obrony powietrznej średniego zasięgu Wisła. Sygnowano wtedy umowę główną na dostawy zestawów, po podpisaniu której finalizowane miały być następne – zarówno krajowe jak i międzynarodowe. Miały one dotyczyć zakupu niektórych elementów systemu (np. łączności, pojazdów, systemów kryptograficznych), a także m.in. właśnie szkolenia.

Kolejna umowa planowana do podpisania dotyczy pozyskania zmodernizowanych trójwspółrzędnych radarów obrony powietrznej Odra-S, dostarczanych przez PIT-RADWAR. Radary tego typu są już używane w jednostkach radiotechnicznych Sił Zbrojnych RP, i są stopniowo modernizowane. Dzięki podpisanej umowie wojsko otrzyma kolejną partię stacji tego typu. Radary Odra są mobilne, i mogą wypełniać luki w pokryciu radiolokacyjnym chronionego terytorium.

Czytaj też: [Redukcja ceny a ryzyko. Podsumowanie zamówienia na pierwszy etap programu Wisła \[ANALIZA\]](#)

Instrumentalny zasięg wynosi według danych producenta 240 km, zasięg wykrycia celu typu samolot myśliwski – około 200 km. Stacja jest dostosowana do współpracy ze zintegrowanym systemem obrony powietrznej, i charakteryzuje się wysokim stopniem odporności na zakłócenia. Odmiana stacji Odra jest używana w Morskiej Jednostce Rakietowej, w konfiguracji systemu NDR.

MON zamierza wprowadzać na wyposażenie również inne radary polskiej produkcji. Z wcześniejszych

komunikatów resortu wynika, że jeszcze w tym roku ma być podpisana umowa na dostawy radarów wykrywania celów niskolejących Bystra – pierwszej polskiej stacji w technologii AESA (z aktywnym skanowaniem elektronicznym).

Czytaj też: ["Offset w systemie Wisła jest realny". Płk Marciniak w programie SKANER Defence24](#)

Resort obrony zamierza też pozyskiwać krajowe stacje radiolokacyjne w ramach kolejnych etapów wprowadzania systemu obrony powietrznej nowej generacji. W drugiej fazie programu Wisła polski przemysł ma dostarczyć stacje radiolokacyjne wstępnego wykrywania celów P-18PL (aktywne, pracujące w paśmie metrowym) oraz systemy pasywnej lokacji PCL-PET. Przewidziano, że oba te rozwiązania zostaną zintegrowane z systemem zarządzania obroną powietrzną IBCS. Funkcję radaru wielofunkcyjnego kierowania ogniem (dookólnego) będzie natomiast pełnić system amerykański, zgodnie z założeniami MON taki sam jak zostanie wyłoniony w programie przyszłościowego sensora obrony powietrznej LTAMDS, aby zachować interoperacyjność z USA i uniknąć ponoszenia kosztów unikalnego rozwiązania.

Czytaj też: [Amerykańska obrona przeciwlotnicza a polska „tarcza” \[ANALIZA\]](#)

Z kolei w projekcie obrony powietrznej krótkiego zasięgu Narew, obok radarów wstępnego wykrywania polski przemysł – będący integratorem systemu i liderem programu - ma także dostarczyć stacje wielofunkcyjne kierowania ogniem. Docelowo w Narwi ma zostać wykorzystana opracowywana przez PIT-RADWAR stacja Sajna, budowana w technologii AESA GaN i zdolna do wykrywania szerokiego spektrum celów. Antena radaru będzie posadowiona na ok. 20-metrowym maszcie, co znacznie zwiększy możliwości zwalczania celów niskolejących. W ub. r. deklarowano, że osiągnie ona gotowość do produkcji w 2021 roku. Przemysł złożył też ofertę przyspieszonego wdrażania zestawu Narew, z użyciem stacji Bystra jako rozwiązania pomostowego.

[MIĘDZYNARODOWY SALON PRZEMYSŁU OBRONNEGO - SERWIS SPECJALNY DEFENCE24.PL](#)