

MODERNIZACJA ROSYJSKICH T-90A DO STANDARDU T-90M

Ministerstwo Obrony Federacji Rosyjskiej i UralWagonZawod (UWZ) podpisały trzy kontrakty państwowe w czasie trwania Międzynarodowego Forum Wojskowo-Technicznego "Armija-2019".

Umowy przewidują m.in. kapitalny remont i modernizację czołgów T-90A do standardu T-90M, dostawę kołowych moździerzy samobieżnych kal. 120 mm 2S23 Nona-SWK i dalsze prace nad kolejnymi bezzałogowymi pojazdami lądowymi.

Podpisywanie kontraktów państwowych na dostawę uzbrojenia dla Sił Zbrojnych Federacji Rosyjskiej stało się typowym elementem corocznych edycji forum "Armija". W uroczystości podpisania umów, o których mowa wyżej, wzięli udział m.in. szef departamentu zabezpieczenia państwowych zamówień obronnych Andriej Wiernigora oraz zastępca dyrektora generalnego UWZ Wiaczesław Chalitow.

"Ministerstwo Obrony [FR] wykonało wiele pracy nad analizą i udoskonaleniem i doprecyzowaniem państwowych zamówień obronnych z myślą o potrzebach SZ FR w zakresie zaopatrywania i remontów broni i sprzętu wojskowego, realizacji praw badawczych i rozwojowych. W wyniku pracy, wykonanej przez Ministerstwo Obrony FR, podpisano kontrakty państwowe z przedsiębiorstwami przemysłowymi na dostawę broni, sprzętu wojskowego i specjalnego dla wszystkich rodzajów sił zbrojnych. Gratuluję wszystkim otrzymania następnych państwowych zamówień obronnych. Mam nadzieję, że zostaną zrealizowane sprawnie i terminowo" powiedział Wiernigora.

Wiaczesław Chalitow podkreślił, że długoterminowe kontrakty pozwolą na zwiększenie obciążenia przedsiębiorstw koncernu UWZ, zwiększając jego potencjał produkcyjny i technologiczny, a także zapewniając środki i bodziec do dalszego rozwoju.

T-90M to kolejna wersja rozwojowa z rodziny czołgów podstawowych T-90. Powstał w wyniku pracy rozwojowej "Proryw-3" w Biurze Konstrukcyjnym Budowy Maszyn Ciężkich (KBTM). Stanowi propozycję modernizacji używanych w liczbie odpowiednio: ok. 125 T-90 i ok. 400 T-90A, które po latach służby wymagają kapitalnych remontów i modernizacji.

T-90M jest uzbrojony w zmodernizowaną armatę gładkolufową 2A46M-5 kalibru 125 mm o lufie długości 48 kalibrów i nowy system kierowania ogniem mający zapewniać wysoką precyzję trafienia w cel, a także sprzężony z armatą karabin maszynowy 7,62 mm oraz ZSMU na wieży z analogicznym uzbrojeniem. Na kadłubie i wieży zamontowano moduły pancerza reaktywnego "Relikt", a na burtach szerokie fartuchy z płaskimi modułami ochronnymi. Napęd stanowi silnik wysokoprężny W-92C2 o mocy 1130 KM z automatyczną skrzynią przekładniową i pomocniczym agregatem prądowtłórczym.

T-90 do chwili opracowania nowego T-14 Armata był najnowszym rosyjskim czołgiem podstawowym, wywodzący się jeszcze z ZSRR i linii rozwojowej T-72. Z tego powodu odznacza się on stosunkowo wysokim poziomem ochrony w stosunku do innych rosyjskich czołgów podstawowych i dość silnym

uzbrojeniem, jednocześnie dziedzicząc jednak po swoich poprzednikach słabą ergonomię i niską wygodę pracy załogi. Mimo to nadal pojazdy tego typu są najnowszymi czołgami znajdującymi się w arsenale SZ FR, dlatego nie dziwi podjęcie decyzji o ich remontach i modernizacji dostosowujących je do wymagań współczesnego pola walki. Obecnie nie jest znana liczba zakontraktowanych pojazdów, jednak można przypuszczać, że prędzej czy później modernizacji zostanie poddana cała "flota" użytkowanych czołgów T-90.