

MODERNIZACJA LEOPARDÓW ZA 2 MLD ZŁ. UMOWA PGZ I MON

Polska Grupa Zbrojeniowa i Inspektorat Uzbrojenia MON podpisały kontrakt o łącznej wartości ponad 2,4 mld zł na modernizację 128 polskich czołgów Leopard 2A4 do standardu Leopard 2PL. Zgodnie z wcześniejszymi doniesieniami partnerem zagranicznym jest koproducent czołgów, koncern Rheinmetall. Jednocześnie podpisano również umowę pomiędzy Zakładami Mechanicznymi „Bumar-Łabędy” S.A. a Wojskowymi Zakładami Motoryzacyjnymi S.A. dotyczącą współpracy w zakresie modernizacji i remontów czołgów Leopard 2A4.

W siedzibie PGZ S.A. w Radomiu doszło do podpisania dwóch umów dotyczących remontów i modernizacji czołgów Leopard 2 użytkowanymi przez Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej. Pierwsza umowa, podpisana przez Polską Grupę Zbrojeniową S.A., Inspektorat Uzbrojenia MON oraz Zakłady Mechaniczne „Bumar-Łabędy” S.A. dotyczy modernizacji 128 czołgów Leopard 2A4 do standardu Leopard 2PL. W pracach związanych z tym programem współpracować będą ze sobą Polska Grupa Zbrojeniowa S.A., Zakłady Mechaniczne „Bumar-Łabędy” S.A., PCO S.A., Wojskowe Zakłady Motoryzacyjne S.A. w Poznaniu, Zakłady Mechaniczne Tarnów S.A, Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Urządzeń Mechanicznych „OBRUM” sp. z o.o. oraz Rosomak S.A. Obecny podczas uroczystości sekretarz stanu MON Bartosz Kownacki podkreślał, że podpisane umowy są ważnym krokiem w rozwoju i umacnianiu krajowego przemysłu zbrojeniowego, jak mówił "o bezpieczeństwie państwa nie decyduje tylko siła armii, ale także rozwinięty przemysł obronny".

Szef Inspektoratu Uzbrojenia gen. bryg. Adam Duda stwierdził, że modernizacja będzie polegać na udoskonaleniu parametrów ochrony balistycznej, bezpieczeństwa załogi, precyzji i siły rażenia oraz podniesieniu zdolności wykrywania i identyfikacji celu.

Partnerem zagranicznym modernizacji polskich czołgów Leopard 2A4 będzie niemiecki koncern Rheinmetall, jeden z współproducentów pojazdu. Udział w umowie przemysłu krajowego może sięgnąć 50%. Całkowita wartość kontraktu modernizacyjnego dla 128 czołgów Leopard 2A4 wynosi 2,415 mld zł, jednak nie obejmuje ona remontów, jakie będą stanowić podstawę dla dalszych prac modyfikacyjnych. Remont kolejnych 14 egzemplarzy pozyskanych wraz czołgami Leopard 2A5 ma zostać zrealizowany w ramach aneksu do tej umowy. Pierwsze sześć wozów ma zostać zmodernizowanych i dostarczonych w roku 2018. Kolejne czołgi będą modyfikowane w kolejnych dwóch latach, a na rok 2021 zaplanowano podpisanie aneksu na 14 pozostałych maszyn. 25% wartości podpisanego kontraktu zostanie pokryte środkami MON na rok 2015.

Druga podpisana tego dnia umowa, w której stronami są Zakłady Mechaniczne „Bumar-Łabędy” oraz Wojskowe Zakłady Motoryzacyjne S.A. reguluje zasady współdziałania przy obsłudze czołgów Leopard znajdujących się na wyposażeniu Sił Zbrojnych RP. Strony umowy wskazują, że dzięki ich współpracy i stworzeniu potencjału przemysłowego, w przyszłości możliwa będzie realizacja przeglądów i remontów w polskich zakładach zbrojeniowych czołgów Leopard pozostających na wyposażeniu Sił Zbrojnych RP. Zaplecze logistyczne i opracowane zasady współpracy pozwolą również nawiązać

współpracę z partnerami zagranicznymi, dzięki czemu możliwe będzie utrzymanie wysokiego poziomu sprawności technicznej czołgów oraz skrócenie czasu napraw podsystemów Leopardów.

Wspomniana umowa dwustronna, podpisana przez ZM "Bumar-Łabędy" oraz Wojskowe Zakłady Motoryzacyjne, ureguje zasady współdziałania przy obsłudze polskich Leopardów. Prezes zarządu PGZ Arkadiusz Siwko twierdzi, że porozumienie to stanowi dopełnienie procesu budowy kompetencji oraz specjalizacji w ramach PGZ i pozwoli na współdziałanie potencjałów obu przedsiębiorstw w celu utrzymania sprawnego systemu zabezpieczenia logistycznego czołgów Leopard.