

MILIARD NA PRZECIWLOTNICZE POPRADY. PRZEMYSŁ BUDUJE „DOLNE PIĘTRO” TARCZY

Inspektorat Uzbrojenia podpisał ze spółką PIT-RADWAR umowę na dostawę zestawów przeciwlotniczych bardzo krótkiego zasięgu Poprad. Na jej podstawie Siły Zbrojne otrzymają łącznie 79 zestawów przeciwlotniczych tego typu, za kwotę miliarda osiemdziesięciu trzech milionów złotych.

Dziś podpisano umowę pomiędzy Inspektoratem Uzbrojenia a spółką PIT-Radwar na dostawy zestawów przeciwlotniczych bardzo krótkiego zasięgu Poprad dla Wojska Polskiego. Dostawy rozpoczną się na przełomie lat 2017 i 2018, zakończą się w 2021 roku. Do Sił Zbrojnych trafi 77 nowych zestawów oraz dwa odpowiednio dostosowane systemy, pochodzące z partii wdrożeniowej. Łącznie więc Wojsko Polskie będzie dysponować 79 Popradami.

Wartość kontraktu, sygnowanego w obecności sekretarza stanu w MON Bartosza Kownackiego oraz prezesa PIT-Radwar Ryszarda Kardasza wynosi 1,083 mld zł. 25% tej kwoty zostanie wydanych z tegorocznego budżetu resortu obrony narodowej, co pozwoli zwiększyć wykorzystanie środków na rok 2015.

Poprad to samobieżny zestaw przeciwlotniczy na podwoziu pojazdu Żubr-P powstałego w AMZ-Kutno. Jego uzbrojenie stanowią 4 wyrzutnie pocisków przeciwlotniczych bardzo krótkiego zasięgu Grom, co pozwala na zwalczanie celów powietrznych na wysokości do 3,5 km i na odległości do 5,5 km. System dysponuje zapasem dodatkowych czterech rakiet, przechowywanych w skrzyniach.

W perspektywie na uzbrojenie Poprada trafią również zmodernizowane pociski Piorun, charakteryzujące się rozszerzoną zwiększoną strefą rażenia i zmodyfikowanym układem naprowadzania. Wyrzutnie rakiet dysponują centralnym systemem rozdziału czynnika chłodzącego dla głowic samonaprowadzających.

W skład modułu bojowego zestawu Poprad wchodzi również głowica elektrooptyczna z kamerami telewizyjną i termowizyjną oraz dalmierzem laserowym. Na zespole głowicy umieszczono również antenę interregatora krótkiego zasięgu systemu identyfikacji radiolokacyjnej „swój – obcy” IKZ-02 (produkowanego przez PIT-RADWAR S.A.). System jest zdolny do w pełni autonomicznego zwalczania celów powietrznych (wykrywania, śledzenia, identyfikacji i rażenia celów), jak również do działania w zintegrowanym systemie obrony powietrznej.

Zestaw dysponuje systemem kierowania ogniem oraz układem automatycznego, optoelektronicznego śledzenia celów. Posiada środki łączności radiowej i przewodowej. Załogę stanowią 2 osoby (kierowca i operator). Całość sterowania strzelaniem odbywa się z pulpitu operatora, który może być umieszczony w kabinie po prawej stronie, jak i poza pojazdem.

Poprad ma możliwość otrzymania wskazania celów oraz komend do otwarcia ognia ze źródła zewnętrznego (np. stacji radiolokacyjnej). Przy czym z punktu widzenia działania systemu, nie ma

znaczenia przy pomocy jakiego medium, ani z jakiego konkretnego źródła otrzyma on informację. Mogą to więc być radary Soła wchodzące w skład typowej baterii proponowanej dla SPZR Poprad, ale mogą to być też radary, które będą w przyszłości wykorzystywane w bateriach przeciwlotniczych krótkiego zasięgu systemu Narew, czy nawet średniego zasięgu Wisła. Operator zestawu ma dostęp do zobrazowania radiolokacyjnego otrzymywanego z dowodzenia, które wyświetlane jest obok obrazu z głowicy elektrooptycznej.

Poprad dysponuje systemem nawigacji inercyjnej zintegrowanym z GPS. Po zajęciu stanowiska operator może więc przekazać do systemu dowodzenia informację o położeniu zestawu, bądź bezpośrednio, bądź za pośrednictwem wozu dowodzenia. Zestaw został zaprojektowany z myślą o maksymalnym skróceniu czasu przechodzenia z położenia marszowego (w którym moduł bojowy znajduje się pod zamkniętymi pokrywami) w położenie bojowe.

Poprad wejdzie w skład krajowego systemu obrony powietrznej krótkiego zasięgu. Będzie wykorzystywany do osłony zgrupowań wojsk czy ważniejszych obiektów. W założeniu trzy plutony zestawów Poprad mają trafić do pułków OPL Wojsk Lądowych, a pozostałe systemy będą rozdysponowane pomiędzy brygady zmechanizowane i pancerne. Wprowadzenie zestawów tego typu na uzbrojenie pozwoli wzmocnić bezpośrednią osłonę przeciwlotniczą związków zmechanizowanych, dysponujących do chwili obecnej zestawami przenośnymi (Grom) oraz artyleryjskimi/artyleryjsko-rakietowymi systemami ciągnionymi, montowanymi często na samochodach ciężarowych (system Hibneryt).

(JS)

[Czytaj więcej: Zestaw przeciwlotniczy Poprad i jego miejsce w Tarczy Polski](#)