

MILIARD EURO NA MODERNIZACJĘ GRECKICH F-16

Grecja zdecydowała się na modernizację 85 samolotów F-16C/D Block 52+ do standardu F-16V Block 70 za sumę 1,33 mld dolarów. Celem jest podniesienie możliwości operacyjnych oraz przedłużenie okresu eksploatacji maszyn do roku 2048. Program będzie realizowany przez koncern Lockheed Martin we współpracy z Hellenic Aircraft Industry (HAI).

W dniu 30 kwietnia br. greckie ministerstwo obrony podpisało LOA oficjalnie inicjując program modernizacji, którego celem jest podniesienie do standardu F-16V ponad połowy posiadanej floty. Obecnie Greckie Siły Powietrzne posiadają ok. 30 F-16C/D w wersji Block 30, ok. 40 Block 50 oraz 85 najnowszych myśliwców Block 52/52+, które zostały objęte programem modernizacji.

Czytaj też: [Tajwan modernizuje F-16. W planach zakup F-35?](#)

W odróżnieniu od innych krajów europejskich NATO Grecja, podobnie jak Polska, posiada F-16 w bardzo nowoczesnych konfiguracjach jak Block 52 z dużym potencjałem na wieloletnią eksploatację. W połączeniu z ograniczeniami budżetowymi władz w Atenach nałożonymi przez tzw. trojkę (Komisja Europejska, Międzynarodowy Fundusz Walutowy i Europejski Bank Centralny) wpłynęło to na decyzję o modyfikacji maszyn do standardu F-16V zamiast inwestycji w niezwykle kosztowny program zakupu F-35.

Głównym i najbardziej kosztownym elementem programu modernizacji F-16 o wartości ponad miliarda dolarów jest instalacja radiolokatorów ze skanowaniem fazowym (AESA) typu Northrop Grumman APG-83 SABR (Scalable Agile Beam Radar). Dodatkowo rząd w Atenach chce pozyskać także nowe komputery misji oraz łącza wymiany danych Link-16 o wysokiej przepustowości ze zdolnością do wymiany danych z najnowszymi maszynami piątej generacji. Modyfikacji będzie podlegał również system nawigacyjny oraz wyświetlacze w kabinie pilotów.

Czytaj też: [Bahrajn kupi i zmodernizuje F-16. Zielone światło dla miliardowego kontraktu](#)

Zgodnie z dokumentami zatwierdzonymi w ubiegłym roku w ramach programu FMS Grecja może docelowo zmodernizować ponad 120 samolotów F-16 do standardu V za sumę sięgającą 2,4 mld dolarów. Do tej pory na modernizację swoich F-16 do tej wersji zdecydował się Tajwan, który za 3,4 mld USD zmodyfikuje 144 znacznie starszych niż greckie myśliwce F-16A/B Block 20, a także Bahrajn. Władze w Manamie chcą za 3,7 mld USD kupić 19 nowych samolotów i zmodernizować 20 posiadanych F-16 C/D Block 40. Na modernizację należących do Gwardii Narodowej 72 F-16C/D i wyposażenie ich w radar AESA APG-83 zdecydowały się także Siły Powietrzne USA. Jest to rozwiązanie pomostowe w związku z opóźnieniem w harmonogramie dostaw F-35A.