

MASTER WYLĄDOWAŁ W DĘBLINIE. TERAZ WERYFIKACJA

Na weryfikację do 41. Bazy Lotnictwa Szkolnego w Dęblinie przyleciał samolot szkolenia zaawansowanego Alenia Aermacchi M-346 Master należący do włoskich sił zbrojnych. Testy potrwać do 5 lutego i stanowią element drugiej fazy przetargu, który ma wyłonić system szkolenia zaawansowanego (Advanced Jet Trainer) dla Sił Powietrznych.

Samolot zostanie poddany weryfikacji zgodności z danymi zawartymi w ofercie. Pozytywny wynik zakończy drugą fazę przetargu i umożliwi podpisanie kontraktu na zakup całego systemu, który obejmuje nie tylko 8 samolotów [M-346 Master](#) wraz z infrastrukturą techniczną i kompleksowym systemem szkolenia.

W jego skład wchodzi: symulator lotu (FMS), symulator pilotażowy/częściowych zadań, symulator procedur awaryjnych (katapultowania), komputerowy system wspomaganie szkolenia oraz pakiety szkoleniowy i logistyczny. Całość ma zostać rozlokowana właśnie w Dęblinie.

M-346 Master został już wybrany jako maszyna treningowa przez siły powietrznych Włoch, Izraela, Singapuru i Zjednoczonych Emiratów Arabskich. Ma również szansę stać się samolotem szkolnym US Air Force w miejsce wysłużonych T-38 Talon a w 12 państwach UE zastąpić Alpha Jet jako Advance European Pilot Training (AEPTJ) który ma wejść do eksploatacji w 2016 roku. W tym ostatnim wypadku Polska stałaby się prekursorem, a w dęblińskiej Szkole Orłąt mogą rozpocząć szkolenia piloci wszystkich krajów uczestniczących w programie AEPTJ.