

## MAŁY MUSTANG PO RAZ TRZECI

---

2. Regionalna Baza Logistyczna poinformowała w rozpoczęciu postępowania na dostawę samochodów ciężarowo-osobowych ogólnego przeznaczeni w latach 2020-2022. Postępowanie to jest już szóstym z kolei podejściem do tzw. małego Mustanga, czyli nieopancerzonej wersji docelowego następcy obecnie używanych przez SZ RP samochodów Honker.

Poprzednio prowadzone postępowanie, ogłoszone pod koniec października 2019 r., zostało unieważnione w połowie grudnia ze względu na zbyt wysoką cenę nawet najbardziej atrakcyjnej z trzech poprawnie złożonych ofert. Z tego powodu zdecydowano się na przeprowadzenie postępowania po raz kolejny w praktycznie takiej samej formie. Jest to już kolejne nieudane postępowanie, które zostało unieważnione z tego powodu i po raz kolejny wznowione.

**Czytaj też:** [Dwunastka chętnych na dostawę opancerzonych Mustangów](#)

Postępowanie prowadzone jest w procedurze otwartej, w jego ramach zamawiający poszukuje dostawcy samochodów ciężarowo-osobowych ogólnego przeznaczenia w latach 2020-2022 w liczbie 635 egzemplarzy. Z tych 485 samochodów to zamówienie gwarantowane, natomiast 150 sztuk to zamówienie opcjonalne. Dostawy mają być podzielone w następujący sposób:

W 2020 roku 210 (160 gwarantowane, 50 w opcji)

W 2021 roku 210 (160 gwarantowane, 50 w opcji)

W 2022 roku 215 (165 gwarantowane, 50 w opcji).

**Czytaj też:** [GAZ-67/67B, czyli wschodni "Mustang" z poprzedniej epoki \[KOMENTARZ\]](#)

W przypadku skorzystania z opcji ma to zostać zgłoszone do kolejno 30, 29 i 28 czerwca danego roku dostawy 2020, 2021 i 2022. Szacunkową wartość zamówienia nie została podana w komunikacie. Ostatnim razem było to blisko 99 mln PLN (bez VAT). W przedostatnim natomiast nieco ponad 80 mln PLN netto.

Termin składania ofert to 5 marca 2020 r., tego samego dnia nastąpi ich otwarcie. Zostaną one ocenione według zmienionego nieco względem ostatniego postępowania: kryterium ceny (waga 60%), mocy silnika (waga 20%), dodatkowa moc silnika (waga 7%), czas wykonania dodatkowej gwarancji (waga 7%) i czas wykonania naprawy gwarancyjnej na terenie RP (waga 6%). Termin realizacji zamówienia to 28 października 2022 roku.

**Czytaj też:** [Mały Mustang po raz kolejny](#)

W ramach postępowania Zamawiający zainteresowany jest nabyciem samochodów dysponujących możliwością przewożenia pięciu osób na miejscach siedzących (w tym kierowca) w kierunku jazdy; z napędem w postaci silnika o mocy maksymalnej do 150 KM; możliwością przewożenia łącznie: ładunków o masie minimum 250 kg oraz pięciu osób wraz z kierowcą; o maksymalnej dopuszczalnej masie całkowitej 3 500 kg.

**Czytaj też:** [Zmiany w programie Mustang](#)

Ogłoszenie to jest kolejną edycją postępowania zwanego "małym Mustangiem", które ma na celu zastąpienie obecnie używanych Honkerów. Chodzi tutaj o pojazdy nieopancerzone, o znacznie prostszej specyfikacji, niż pierwotnie zakładano w projekcie Mustang. IU przeprowadził wcześniej 3 postępowania dotyczące nowego samochodu osobowo-ciężarowego Mustang, jednak wszystkie zostały unieważnione. We wszystkich tych postępowaniach wymogi wobec samochodów były jednak znacznie szersze, np. jeśli chodzi o masę ładunku (i nie tylko). Ponadto, zakładano pozyskanie — oprócz kilkuset do kilku tysięcy wraz z opcjami pojazdów standardowych — niewielkiej liczby samochodów w wersji opancerzonej. Obecnie trwa w IU kolejne postępowanie dotyczące Mustanga, zakładające jednak pozyskanie wyłącznie kilkudziesięciu samochodów w wersji opancerzonej.