

## LWÓW ROZPOCZYNA PRODUKCJĘ TRANSPORTERÓW DOZOR-B

---

Lwowska Fabryka Czołgów rozpoczęła seryjną produkcję lekkich wozów opancerzonych Dozor-B dla ukraińskiej armii i Gwardii Narodowej. Do lipca ma zostać wyprodukowanych 40 pojazdów.

Lekki wóz opancerzony Dozor-B został opracowany przez Charkowskie Biuro Konstrukcyjne Morozowa. Pojazd zabiera taką samą liczbę ludzi jak BTR-80 przy trzykrotnie mniejszym zużyciu paliwa i wielokrotnie niższych kosztach zakupu oraz eksploatacji. Nowy transporter jest też mniejszy, szybszy i bardziej zwrotny. Lepiej dostosowany do obecnego rodzaju działań zbrojnych na Ukrainie. Dlatego rząd tego kraju zdecydował się na [zamówienie 200 maszyn tego typu](#) jeszcze w 2014 roku, gdy trwały próby poligonowe.

Dozor-B został zaprojektowany i jest produkowany przez Charkowskie Biuro Konstrukcyjne Morozowa, należące do państwowego konsorcjum Ukroboronprom. Obecnie produkcję uruchomiono również w Lwowskiej Fabryce Czołgów, która w tym celu zwiększyła zatrudnienie. Przyczyną takiej decyzji jest prawdopodobnie potrzeba zwiększenia tempa produkcji lekkich wozów, wyposażonych w nowoczesny system łączności i zdalnie sterowane uzbrojenie.

Drugim powodem może być potencjalne zagrożenie Charkowa ofensywą wspieranych przez Moskwę sił separatystycznych, gdyż miasto jest jednym z istotniejszych ośrodków przemysłowych, znajdującym się daleko na wschodzie kraju, kilkadziesiąt kilometrów od linii frontu i około 40 km od granic Rosji. Lwów znajduje się dokładnie na przeciwległym, zachodnim krańcu Ukrainy, gdzie produkcja może być bezpiecznie realizowana. Lwowskie zakłady deklarują możliwość zwiększenia dostaw pojazdów Dozor-B, niezależnie od wykonywania innych zamówień dla ministerstwa obrony. Plany zakładają produkcję 40 wozów do lipca bieżącego roku.

Lekki transporter opancerzony Dozor-B w układzie 4x4, to cięższy, uzbrojony wariant pojazdu Dozor-A, odporny na detonacje min i ostrzał amunicją przeciwpancerną do kalibru 7,62 mm. Masa pojazdu wynosi 6,3 tony i może on osiągnąć na drodze prędkość do 120 km/h. Załoga składa się z 3 osób, które mają do dyspozycji nowoczesny system obserwacji i łączności oraz zdalnie sterowany moduł uzbrojenia, standardowo wyposażony w karabin maszynowy kalibru 12,7 mm. Desant w wariantcie transportera opancerzonego składa się z 8 żołnierzy, ale Dozor-B może pełnić też funkcję wozu rozpoznawczego, pojazdu dowodzenia czy ambulansu.