

## LOTNISKOWIEC HMS „QUEEN ELIZABETH” SKOMPLETOWANY

---

Po wypłynięciu przed dwoma dniami ze stoczni BAE Systems w Scotstoun i przebyciu 600 Mm ostatnia część nadbudówki lotniskowca HMS „Queen Elizabeth” przybyła do Rosyth. [Czytaj: Lotniskowiec „Queen Elizabeth” już pływa - jako model](#) Ważący 750 ton, wysoki na 30 m i mieszczący blisko 110 pomieszczeń blok oznaczono jako Upper Block 14. Jest to w rzeczywistości gotowa „wyspa” rufowa, mieszcząca systemy kontroli ruchu powietrznego, oraz systemy związane z wykonywaniem operacji lotniczych. HMS „Queen Elizabeth” to pierwszy lotniskowiec który będzie miał na górnym pokładzie dwie oddzielne nadbudówki. Dziobowa „wyspa” z mostkiem jest już na swoim miejscu. Nadbudówka rufowa była składana przez 90 tygodni przez pracowników Konsorcjum Budowy Lotniskowca w stoczni **BAE Systems w Scotstoun i była ostatnią sekcją, która była transportowana do Rosyth. To tam będzie się teraz odbywała reszta prac.** Kiedy tylko Upper Block 14 zostanie dostarczony na dok Babcock rozpocznie się operacja jego delikatnego umieszczenia na pokładzie lotniczym za pomocą wielkiej suwnicy Goliath Crane. [Czytaj: Kadłub HMS Queen Elizabeth nabiera kształtu](#) Konsorcjum Budowy Lotniskowca (Aircraft Carrier Alliance) to wynik unikalnego porozumienia do którego doszły BAE Systems, Thales UK, Babcock i ministerstwo obrony Wielkiej Brytanii. Jego zadaniem będzie również budowa drugiego lotniskowca HMS „Prince of Wales”. (MD)