

LITWA PRZYSPIESZA ZAKUP KOLEJNEGO NISZCZYCIELA MIN

Do 2023 r. planowane jest wzmocnienie kolejną pływającą jednostką litewskiej marynarki wojennej. Na celowniku władz w Wilnie znalazł się kolejny brytyjski niszczyciel min typu Hunt.

Litwa miała przyspieszyć prace nad zakupem kolejnego używanego brytyjskiego okrętu HMS Quorn (wycofany ze służby w brytyjskiej flocie w 2017 r.), którego pozyskanie mogłoby kosztować budżet tego państwa około 62,4 mln euro. W koszcie tym znajduje się też modernizacja jednostki. Porozumienie z brytyjskim ministerstwem obrony miało zostać podpisane jeszcze 9 maja, a obecnie Brytyjczycy poszukują wykonawcy prac modernizacyjnych. Okręt ma być zakupiony przez stronę litewską za rok i trafić do służby w tamtejszej marynarce wojennej w 2023 r.

Chodzi o niszczyciel min typu Hunt, który mógłby być wykorzystywany również do operacji poszukiwawczo-ratowniczych czy też patrolowych. Litewskie siły zbrojne zamierzają też pozyskać także niezbędne do jego użytkowania części zamienne, jak i usługi w zakresie przeszkolenia personelu pływającego.

Czytaj też: [Estonia zwiększy wydatki na obronność?](#)

Sam okręt nie byłby żadną nowością dla litewskiej floty, gdyż ma służyć obok już użytkowanych litewskich LNS Sklavis M53 (dawny HMS Cottessmore) oraz LN Kuršis M54 (dawny HMS Dulverton), które również są ex-brytyjskimi okrętami typu Hunt. Stanowią one litewską eskadrę do zwalczania min wraz z jedną jednostką typu Vidar, LNS Jotvingis N42 (dawny norweski HNoMS Vidar) i jedną typu Lindau Sūduvis M52 (dawny M1071 Koblenz).

Hunt`y wchodziły do służby w Royal Navy w latach 80. XX w. (choć konstrukcja została opracowana jeszcze pod koniec lat 70. XX w.) i w sumie zwodowanych zostało 13 jednostek. Za ich budowę odpowiadały w sumie dwie brytyjskie stocznie, tj. Vosper Thornycroft oraz Yarrow Shipbuilders. Ich użytkownikami są obecnie marynarki wojenne Wielkiej Brytanii, Grecji oraz właśnie Litwy.

Czytaj też: [Bombowce B-1B wysoko nad Bałtykiem](#)

Jednostki tego typu, służące już w litewskich siłach zbrojnych, mierzą 60 metrów i charakteryzują się wypornością 750 ton. Są napędzane silnikiem diesla Napier Deltic pozwalającymi im osiągać prędkość do 17 węzłów. Załogę stanowi ok. 45 marynarzy (w tym 6 oficerów). Oprócz systemu do niszczenia min SeaFox, a także sonaru Typ 2193, ich uzbrojenie stanowią: działko Boforsa kalibru 40 mm, 2 systemy wielolufowych karabinów maszynowych Mk 44 (minigun) oraz 3 karabiny maszynowe.