

## LIST INTENCYJNY W SPRAWIE WYŻYNY LOTNICZEJ. POWSTANIE „ZAGŁĘBIE PRZEMYSŁOWO- TECHNOLOGICZNE”?

List intencyjny dotyczący utworzenia nowego *huba* techniczno-lotniczego w rejonie Łodzi, Radomia i Dębłina został podpisany m. in. przez wiceministra obrony Czesława Mrocza, prezydent Łodzi Hannę Zdanowską, prezydenta Radomia Radosława Witkowskiego, burmistrza Dębłina Beatę Siedlecką oraz przedstawiciele ARP, Politechniki Łódzkiej, Wyższej Szkoły Oficerskiej Sił Powietrznych, Uniwersytetu Ekonomiczno-Humanistycznego w Radomiu i Łódzkiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej.

Wyżyna Lotnicza, jak przekonują sygnatariusze, nie ma stanowić konkurencji dla prężnie działającej od ponad 10 lat Doliny Lotniczej, lecz uzupełniać jej ofertę. Plan zakłada utworzenie komplementarnej struktury, której rdzeń mają stanowić ośrodki remontowe, przemysłowe i badawcze powiązane z planami inwestycyjnymi koncernu Airbus Helicopters, wynikającymi z wybrania H225M Caracal w przetargu na śmigłowiec wielozadaniowy dla polskiej armii.

*Rząd, a nie tylko MON, odbiera tę inicjatywę z dużym zadowoleniem, dlatego że Wyżyna Lotnicza istnieje. To jest potencjał polskiego przemysłu i polskiej nauki, wyrażany przez obecne tu uczelnie ale również WZL-1 w Łodzi i Dęblinie, jak również inne segmenty PGZ w Radomiu. Jest to ważna inicjatywa ożywienia tego potencjału. Wymyślenia nowych kierunków rozwoju. Oczywiście ważnym impulsem do tego rozwoju jest wejście Airbusa, jego potencjalne rozwinięcie obecności w temacie śmigłowców. Myślimy o losie wojskowych zakładów, które w związku z wycofywaniem porosyjskich śmigłowców tracą swoje przychody. Szukamy dla nich nowych partnerów.*

*Oświadczył wiceminister obrony narodowej Czesław Mroczek*

Drugim środkiem ciężkości Wyżyny Lotniczej ma stać się międzynarodowe centrum szkolenia personelu lotniczego, oparte na możliwościach Szkoły Orłąt, czyli obecnie modernizowanej Wyższej Szkoły Oficerskiej Sił Powietrznych w Dęblinie oraz 42. Bazy Lotnictwa Szkolnego w Radomiu. Wsparcie edukacyjne zapowiedziały również Politechnika Łódzka oraz Uniwersytet Technologiczno-Humanistyczny w Radomiu.

Celem działań nowego *huba* ma być nie tylko rozwój przemysłu lotniczego, ale również programów kosmicznych, związanych np. z systemami satelitarnego rozpoznania i łączności. Polska Agencja Informacji i Inwestycji Zagranicznych poinformowała, że obecnie dwa z prowadzonych przez nią projektów lotniczych dotyczy inwestycji w obrębie Wyżyny Lotniczej a kolejnych siedem firm planuje inwestycje w Dolinie Lotniczej. Do jesieni PALIZ ma obsługiwać nawet 20 programów związanych z aeronautyką i techniką kosmiczną.